

Doeve Makelaars

jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Dagpassagiersschip 221 pers, Rijn
gecertificeerd

€ 199.500,--

prijs excl. BTW

| | | | |
|----------------|----------------------------------|-----------|--------|
| Afmetingen (m) | 29.25 x 5.18 x 0.83 | Ref.nr. | 240403 |
| Ligplaats | Omgeving van Mannheim, Duitsland | Bouwjaar | 1929 |
| | | Materiaal | staal |

Visie Doeve Makelaars

Een dagpassagiersschip dat is gecertificeerd om op de EU wateren zone 3 en 4 te varen alsmede op de Duitse Rijn. Daarvoor is het vaartuig uitgerust met een 30 kW Kräutler, 360° draaibare elektrische noodaanrijving. In 2013 is er een Volvo Penta motor geplaatst. Verder is er een boegschroef en zijn er 2 generatoren. Op het hoofddek is er plaats voor 70 gasten, middendek 48 gasten, voordek buiten 30 gasten, achterdek buiten 28 gasten en bovendek buiten 40 gasten. Het is tevens mogelijk om tegen een nader af te spreken vergoeding de gehele bedrijfsvoering over te nemen met daarbij 1 drijvende aanlegplaats. In 1965 is het schip van 21,85 m verlengd en omgebouwd naar haar huidige afmetingen en opbouw. In onze ogen een uitgelezen kans een goed onderhouden schip te bemachtigen met daarbij de mogelijkheid om in Mannheim een eigen onderneming verder uit te bouwen.

Algemene informatie

| | |
|---------------------------------|--|
| Werk: | Scheepswerf Clausen, D-Oberwinter |
| Werk verbouw: | Scheepswerf Ebert, D-Neckarsteinach |
| Verbouwjaar: | 1965 |
| Romp vorm: | knikspant |
| Romp materiaal: | staal |
| Dek materiaal: | staal |
| Opbouw materiaal: | staal |
| Bouwwijze: | geklonken nieuw staal is gelast berghout platte spiegel 5 waterdicht(e) schot(ten) |
| Besturing: | mechanisch stuurwiel 2x roer |
| Ramen: | 90% aluminium raamprofielen dubbel glas 10% kozijnrubbers enkel glas |
| Waterverplaatsing (ca.): | 71 m ³ |
| Doorvaart hoogte (ca.): | 5,50 m alles plat |
| Eigenaar: | Duitse eigenaar |
| Registratie: | Duits geregistreerd |
| Kleur / Conservering: | witte romp witte opbouw blauwe striping 1 componenten systeem laatste onderwaterschip behandeling (10-2023) |
| Certificaten: | Uniecertificaat voor Binnenschepen (UCB) zone 3 & 4 & zone R (Rijn) geldig tot: 10-2028 |
| Geschikt voor / als: | binnenwateren passagiersschip restaurant |
| Algemene informatie: | niet door ons geïnspecteerd Eventuele transacties dienen ter goedkeuring voorgelegd te worden aan opdrachtgever c.q. eigenaar van het vaartuig. Tot deze goedkeuring verleend is, zijn alle uitgebrachte aanbiedingen geheel vrijblijvend. Overname van de huidige exploitatie is bespreekbaar. Levering in overleg. |
| Aanvullende informatie: | De relevante BTW is over de vraagprijs verschuldigd indien het vaartuig door een consument of door een in Nederland gevestigd bedrijf wordt gekocht (mits het een Nederlandse verkoper betreft). Verkoop op BTW 0% is eventueel mogelijk indien de koper aan de daarvoor geldende BTW richtlijnen voldoet. Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren. 221 dag passagiers |

Technische informatie

| | |
|-------------------------------|---|
| Motorvermogen: | 355 pk 261 kW |
| Motor merk: | Volvo Penta |
| Toerental: | 1800 RPM |
| Motortype: | D9-MH |
| Cilinderaantal: | 6 |
| Bouwjaar motor: | 2013 |
| Draaiuren (ca.): | 6000 op de urenteller (04-2024) |
| Brandstof: | diesel |
| Brandstoftank (ca.): | 3400 liter 2 stalen tank(s) |
| Koelingsysteem: | gesloten koelpijpen |
| Voortstuwing: | 5 blads schroef vetgesmeerde schroefas vetsmeerapparaat |
| Koppeling: | ZF 360 hydraulisch (2013) reductie 2,917:1 |
| Snelheid (ca.): | 20 km/uur topsnelheid 15 km/uur kruissnelheid bij 1400 RPM |
| Verwarming: | elektrisch |
| Motorinstrumenten: | aanwezig |
| Boegschroef: | Rheinstrom elektrische boegschroef 12 kW 400 Volt |
| Stroomvoorziening: | 24 / 230 / 400 Volt 400 Volt walstroom aansluiting |
| Accu's: | 4x 225 Ah start accu(s) 2x 100 Ah start accu(s) generator |
| Acculader: | Victron Skylla-TG acculader 24/50 |
| Aardlek schakelaar: | aanwezig |
| Generator: | Deutz F4L912 diesel generator (1998) 38 kW , 230/400 Volt, 1500 RPM 4000 draaiuren (ca.) (04-2024) Hatz 3L41C diesel generator 23 kW , 230/400 Volt, 1500 RPM 3800 draaiuren (ca.) (04-2024) |
| Drinkwatertank (ca.): | 1600 liter 1 roestvast stalen tank(s) |
| Waterdruksysteem: | elektrische waterpomp |
| Warm watersysteem: | Close in boiler (230 Volt) |
| Vuilwatertank (ca.): | 2000 liter 1 stalen tank(s) |
| Diesel waterseparator: | diesel waterseparator |
| Lens/bilgepomp: | 5x dompelpomp 230 Volt 1x elektrische pomp |

| | |
|--------------------------------|------------------------------------|
| | 230 Volt |
| | 1x via hulpmotor |
| Dekwaspomp: | aanwezig |
| | elektrische pomp |
| | 230 Volt |
| Gas systeem: | geen gas aan boord |
| Aanvullende informatie: | reserve schroef |
| | deels LED verlichting |
| | elektrisch motorbedienings systeem |

Accommodatie

| | |
|--------------------------------------|---|
| Betimmering: | 2019/2020 grotendeels vernieuwd brandvertragende betimmering |
| | multiplex |
| Isolatie: | grotendeels 2019/2020 |
| | glaswol & steenwol |
| Plattegrond (niet op schaal): | zie bijlage |
| Toilet: | dames toiletruimte: |
| | 2x toilet |
| | 2x wasbak |
| | koud stromend water |
| | heren toiletruimte: |
| | 1x toilet |
| | 2x urinoir |
| | 2x wasbak |
| | koud stromend water |
| Kooktoestel: | 4-pits kooktoestel |
| | keramisch |
| | afzuigkap |
| Oven: | Siemens elektrische oven |
| Magnetron: | aanwezig |
| Koelkast: | 10x koelkast |
| Vriezer: | 2x vriezer |
| Wasbak: | roestvast stalen wasbak |
| Waterkraan: | mengkraan met warm & koud stromend water |
| Afwasmachine: | Upster afwasmachine |
| Entertainment: | omroep/muziekinstallatie |
| Stahoogte (ca.): | bar (ca.) 2,10 m |
| | kombuis / keuken (ca.) 2,05 m |
| | salon (ca.) 2,10 m |
| | salon boven (ca.) 2,10 m |
| | toilet (ca.) 2,05 m |
| | stuurhut (ca.) 2,10 m |
| Aanvullende informatie: | kassa systeem (POS) |
| | koffiemachine |
| | inventaris |
| | 2x roestvast stalen friteuse |
| | Bain-Marie |

Navigatieapparatuur

| | |
|------------------------------|---|
| Navigatie apparatuur: | Class A Automatisch Identificatie Systeem (AIS) |
| | Naval Marine daglicht radar |
| | blauw bord met knipperlicht |
| | 2x M-TECH MT500 marifoon |
| | laptop & Tresco kaartplotter |
| | EBF bochtaanwijzer |
| | roerstandaanwijzer |
| | hoorn |
| | kaartplotter |
| | navigatieverlichting |
| | zoeklicht |
| | scheepsbel |
| | camera systeem |

Uitrusting

| | |
|--------------------------------|---|
| Ankergerie: | handankerlier |
| | klipanker |
| | 40 m ankerketting |
| | in kluisgat |
| | opgegeven lengte(s) is/zijn circa |
| Veiligheid: | reddingsvesten |
| | reddingsboeien |
| | brandblussers |
| | automatische brandblusinstallatie in motorruimte |
| | brandalarmsysteem |
| | bilge alarm |
| | volgens de certificering-eisen |
| Aanvullende informatie: | aluminium loopplank |
| | Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (10-2023) |
| | dekverlichting |
| | Overname van een goed renderend bedrijf is eventueel in overleg bespreekbaar. |
| | stuurstoel |
| | zonnedek |















