

Doeve Makelaars

jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Piper 55N Nivernais Class Dutch Barge

Verkocht

BTW is betaald

Afmetingen (m) 16.80 x 3.72 x 0.80
Ligplaats Omgeving van Utrecht

Ref.nr. 240305
Bouwjaar 2008
Materiaal staal

Visie Doeve Makelaars

Dit Varend Woonschip, van de eerste eigenaar, belichaamt de klassieke elegantie en het moderne comfort waar Piper Barges bekend om staan. Het hart van deze Luxe Motor replica bestaat uit een 95 pk Sole motor. Verder is er onder andere een generator aan boord en recent geïnstalleerde zonnepanelen met een krachtige omvormer/lader. Hierdoor is dit schip volledig selfsupporting, waardoor u vrij bent om te varen waar uw avontuur u ook brengt. De ruime stuurhut van deze Piper biedt een panoramisch uitzicht; samen met 2 zijdeuren en de terrasdeuren die uitkomen op het achterdek is het een zeer prettige ruimte. Benedendeks vindt u het kombuis, een gezellige salon en de badkamer. Daarnaast is er een hut die momenteel dienst doet als kantoor, compleet met een bank die eenvoudig kan worden omgevormd tot een bed. De eigenaarshut heeft een comfortabel Frans bed.

Algemene informatie

Werk:	Jachtwerf Piper Boats Limited, UK-Stoke-on-Trent
Romp vorm:	multi knikspant
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	hardhouten bovenzijde van de stuurhut gelast berghout rondom boeiing / verschansing brede gangboorden dichte bolderkasten
Besturing:	hydraulisch stuurwiel nood helmstok
Ramen:	kunststof raamprofielen aluminium patrijspoorten dubbel glas
Waterverplaatsing (ca.):	33 ton
Doorvaart hoogte (ca.):	3,10 m
Eigenaar:	Britse eigenaar
Registratie:	Brits geregistreerd (Part 1)
Kleur / Conservering:	2 componenten basis systeem & 1 componenten aflak zwarte romp groene boeiing witte opbouw in goede staat van onderhoud laatste onderwaterschip behandeling 09-2023
Certificaten:	niet certificaat plichtig
CE certificering:	C
Geschikt voor / als:	recreatie vaartuig geschikt voor bewoning
Algemene informatie:	van eerste eigenaar Levering in overleg. Te koop vanwege de leeftijd van de verkoper.
Aanvullende informatie:	kettingbak Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen. stuurhuis Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren. Zeer geschikt om in Frankrijk de kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	95 pk 69,9 kW
Motor merk:	Sole

Toerental:	2500 RPM
Motortype:	SM105
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	2008 in bedrijf gesteld
Draaiuren (ca.):	2975 op de urenteller
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	900 liter
	1 stalen tank(s)
Koelingsysteem:	interkoeling
	natte uitlaat met gas/waterscheider
Voortstuwing:	4 blads schroef
	watergesmeerde schroefas
Koppeling:	PRM 500D2 hydraulisch
Snelheid (ca.):	11 km/uur kruissnelheid bij 1800 RPM
Verwarming:	Kabola HR300 centrale verwarming
	op diesel
Motorinstrumenten:	aanwezig
Boegschroef:	Vetus elektrische boegschroef
	24 Volt
	160 KGF
Stroomvoorziening:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
	professioneel geïnstalleerd systeem
	Victron Phoenix Multicontrol
Accu's:	2x 120 Ah start accu(s)
	1x 80 Ah start accu(s) generator
	10x 115 Ah service accu(s)
	2x 235 Ah boegschroef accu(s)
	Victron BMV-501 accu monitor
Acculader:	Victron Quattro combi omvormer/lader 24/5000/120
	Victron Blue Power acculader 12/15
	Victron Centaur acculader 24/30
Scheidingstransformator:	Victron scheidingstransformator 3600 Watt
Generator:	Northern Lights diesel generator
	7 kVA 230 Volt, 1500 RPM
	650 draaiuren (ca.)
	natte uitlaat met gas/waterscheider
Omvormer:	Victron Quattro combi omvormer/lader 24/5000/120
Zonnepanelen:	2x 330 Watt zonnepaneel
	Victron BlueSolar MPPT laadregelaar 100/30
Drinkwatertank (ca.):	1400 liter
	1 stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	hydrofoor
Warm watersysteem:	boiler via 230 Volt en motor koelsysteem
	& via centrale verwarming
Vuilwatertank (ca.):	1000 liter
	1 stalen tank(s)
Diesel waterseparator:	aanwezig
Machinekamer:	zie foto's
	goed onderhouden

Lens/bilgepomp:	2x elektrische pomp 1x handpomp
Gas systeem:	ja, fles(sen) in gasbun

Accommodatie

Betimmering:	multiplex eiken enig achterstallig onderhoud zie foto's
Isolatie:	geschuimde isolatie
Hutten:	2 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Eigenaars hut: 1x 2-pers = Frans bed Bakboord hut: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	zitbad met douche mengkraan met warm & koud stromend water wasbak met mengkraan en warm & koud stromend water in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	elektrisch toilet
Kombuis / keuken:	dwarsscheeps (hoogte aanrecht / height countertop / Arbeitsplattöhe / hauteur du comptoir 0,80 m)
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel op gas roestvast staal afzuigkap
Oven:	SPINFLO Mk3 Midi Prima gasoven & grill
Magnetron:	aanwezig
Koelkast:	aanwezig 24 Volt
Vriezer:	aanwezig 24 Volt
Werkblad:	composiet werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
Stahoogte (ca.):	stuurhut (ca.) 2,04 m kombuis / keuken (ca.) 1,93 m salon (ca.) 1,95 m badkamer / toilet (ca.) 1,96 m gastenhut (ca.) 2,00 m eigenaarshut (ca.) 1,91 m
Aanvullende informatie:	Bosch wasmachine

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Raymarine Ray 54E marifoon Garmin GPS MAP923 kaartplotter
------------------------------	--

navigatieverlichting
ruitenwisser
hoorn
Raymarine 500 Automatisch Identificatie Systeem (AIS)

Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast
	hout
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier
	Spek anker
	ankerketting
	in kluisgat
	verhaalkop
Reling / Preekstoel:	reling rondom achterdek
Veiligheid:	brandblusdeken
	brandblussers
	reddingsvesten
	koolmonoxide melder(s)
	rookmelder(s)
Aanvullende informatie:	hardhouten koekoek
	zonnedeck











