

Doeve Makelaars

jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



De Plaete 22.00 One-Off, CBB Rijn

€ 349.000,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m)	22.00 x 4.90 x 1.00	Ref.nr.	240205
Ligplaats	Omgeving van Nijmegen	Bouwjaar	1990
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Een mooi doordacht motorjacht dat naar eigen idee is ontworpen en gebouwd. De opdrachtgever was schipper in de binnenvaart en heeft deze kennis gebruikt bij het ontwerp. Dit Varend Woonschip is volledig selfsupporting met onder andere twee generatoren. Geheel voorin is de eigenaarshut met veel opbergruimte en een 2-persoons Frans bed. De royale badkamer is betegeld en voorzien van vloerverwarming, ligbad met douche, toilet, wastafel en wasmachine. De ruime stuurhut met zithoek biedt goed zicht rondom. Vervolgens is er nog een grote salon met deels vloerverwarming en een open keuken. De schuifpui met dubbel glas verschaft toegang tot de open kuip en het bovendek. Dit schip is met recht een Varend Woonschip en zeer geschikt om de Europese wateren mee te verkennen en met de twee zijdeuren is het ook zeer gemakkelijk om in de sluisen vast te maken.

Algemene informatie

Werk:	Scheepswerf De Plaete, NL-Oltgensplaat interieur: Bas van 't Geloof, NL-Lage Zwaluwe
Romp vorm:	rondspant
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	voorkajuit berghout rondom boeiing / verschansing deckhouse waaierstevan platte spiegel dichte bolderkasten 3 waterdicht(e) schot(ten) flying bridge zelflozende kuip
Besturing:	hydraulisch binnen stuurstand = stuurwiel buiten stuurstand = joystick 2x balansroer
Ramen:	aluminium raamprofielen teakhouten buitendeuren enkel glas aluminium schuifpui dubbel glas
Waterverplaatsing (ca.):	50 ton
Ballast (ca.):	betontegels
Doorvaart hoogte (ca.):	3,60 m alles plat Door het schip meer te ballasten is een geschatte doorvaarthoogte mogelijk van: 3,40 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	blauwe romp (2022) dek(ken) 1 componenten aflak (2021) witte opbouw (2021) laatste onderwaterschip behandeling (2016) in goede staat van onderhoud zie foto's
Certificaten:	Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB) zone R (Rijn) zone 2 Nederland zone 3 zone 4 geldig tot: 01-2025
Geschikt voor / als:	geschikt voor bewoning recreatie vaartuig binnenwateren &

	kustwateren
Algemene informatie:	van eerste eigenaar
	goede vaareigenschappen
Aanvullende informatie:	motorjacht
	ruim bovendek
	Diverse roestgevoelige plaatsen uitgevoerd in roestvast staal.
	mooie zeeg
	strakke romp
	voorpiek met kettingbak
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	299 pk
	220 kW
Motor merk:	DAF
Toerental:	2000 RPM
Motortype:	DKS 1160 M
Cilinderaantal:	6
Bouwjaar motor:	1986 volgens opgave
Draaiuren (ca.):	5700 op de urenteller
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	2x 2000 liter
	stalen tank(s)
Koelingsysteem:	gesloten
	Blokland beunkoeler
Voortstuwing:	3 blads schroef
	vetgesmeerde schroefas
	vetsmeerapparaat
	stuwdrukklager
Koppeling:	Masson NFA hydraulisch
	reductie 2,43:1
Verwarming:	Kabola B25 centrale verwarming
	op diesel
	&
	vloerverwarming (deels / partly / teilweise / partiellement)
	elektrisch
Boegschroef:	Kalkman Beta 16 elektrische boegschroef
	24 Volt
Stroomvoorziening:	24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
	400 Volt walstroom aansluiting
Accu's:	720 Ah tractie accu set (12x 2 Volt)
	1x 100 Ah start accu(s) generator
	1x 95 Ah start accu(s) generator
	1x Optima Red Top
Acculader:	aanwezig 24/70
Laadstroomverdeler (scheidingsdiode):	multi battery isolator
Generator:	Deutz diesel generator

	7,8 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM
	9000 draaiuren (ca.)
	Fimag diesel generator
	15 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM
Omvormer:	Victron Atlas omvormer 24/1200
Drinkwatertank (ca.):	2x 2750 liter
	stalen tank(s)
	gecoat
Waterdruksysteem:	DAB hydrofoor
Warm watersysteem:	Wahlbach elektrische doorstroomverwarmer (230 Volt)
Vuilwatertank (ca.):	niet aanwezig, voldoende ruimte om in te bouwen
Diesel waterseparator:	aanwezig
Machinerkamer:	in goede staat van onderhoud
Lens/bilgepomp:	dompelpomp
Dekwaspomp:	aanwezig
Gas systeem:	geen gas aan boord

Accommodatie

Betimmering:	teak interieur
	multiplex
	wit geschilderd
	in goede staat van onderhoud
	zie foto's
Isolatie:	glaswol
Hutten:	1 hut
Slaapplaats / Kooi:	Eigenaars hut: 1x 2-pers
	Slaapbank: 1x 2-pers
	Stuurhut: 1x 1-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	betegelde badkamer
	bad met douche
	thermostaat kraan
	wasbak met mengkraan en warm & koud stromend water
	in 1 ruimte tezamen met het toilet
Toilet:	spoeltoilet
Kombuis / keuken:	L-vorm kombuis
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel
	keramisch
	afzuigkap
Oven:	elektrische oven
Koelkast:	aanwezig
	230 Volt
Vriezer:	aanwezig
	combinatie met de koelkast
Werkblad:	kunststof werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
Afwasmachine:	Bauknecht afwasmachine
Entertainment:	Pioneer KEX-P66R radio/CD speler

	OceanSat zelfzoekende satelliet antenne
Stahoogte (ca.):	eigenaarshut (ca.) 2,06 m
	badkamer / toilet (ca.) 2,03 m
	gang / corridor (ca.) 2,05 m
	stuurhut (ca.) 1,93 m
	salon (ca.) 2,16 m
Aanvullende informatie:	geschikt voor wonen
	goed onderhouden
	veel bergruimte
	Whirlpool wasmachine
	Het schip wordt geleverd zonder de privé bezittingen zoals meubels, kleding, illustraties en gereedschap.

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	Em-Trak A100 Automatisch Identificatie Systeem (AIS)
	Lowrance X-4 echolood / dieptemeter
	Shipmate RS 8300 marifoon
	roerstandaanwijzer
	zoeklicht
	hoorn
	blauw bord met knipperlicht
	fluitlicht
	barometer
	navigatieverlichting

Tuigage en zeilen

Mast:	lantaarn mast
	& antennebeugel
	aluminium
Strijkbaar:	ja
	handmatig

Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier
	verhaalkop
	Pool anker
	in kluisgat
	ankerketting
Reling / Preekstoel:	zeereling op boeiing / verschansing
	handreling
	reling rondom bovendek
Bijboot:	polyester bijboot
	Mercury buitenboord motor
	4 pk
Veiligheid:	brandblussers
	reddingsboeien

	reddingsvesten
	volgens de certificering-eisen
Aanvullende informatie:	aluminium loopplank
	roestvast stalen kraan
	afdekkleden over koekoeken
	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (01-2018)
	stuurstoel
	dekverlichting















