

Doeve Makelaars

jachten & schepen



Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01



Rijnvaart gecertificeerd Varend Woonschip 26.30

€ 349.500,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m)	26.30 x 4.98 x 1.15	Ref.nr.	230907
Ligplaats	Omgeving van Roermond	Bouwjaar	1952
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

Voor de Nederlandse Marine (Y8502) zwaar gebouwd Munitie Transport vaartuig dat vervolgens in gebruik is genomen als kabellegger op de Waddenzee. Ze is ca. 10 jaar terug volledig heringericht tot een comfortabel schip om lange reizen mee te gaan maken of om aan boord te gaan wonen. Voorzien van een ruime stuurhut met openslaande deuren aan de achterzijde en 2 zijdeuren, riante salon met L-keuken, gastenhut met douche, met verder naar voren een toiletruimte, 2de gastenhut en de eigenaarshut met douche. Aan dek bevindt zich de autokraan en verder is het schip voorzien van 2 spudpalen en een hydraulische boeg- en hekschroef waarmee het een zeer gemakkelijk te manoeuvreren schip is.

Algemene informatie

Werk:	Scheepswerf NV Scheepshelling Mij Scheveningen, NL-Scheveningen
Werk verbouw:	Sipma, NL-Harlingen
Verbouwjaar:	2012/2013
Romp vorm:	platbodem
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	gelast berghout boeiing / verschansing dichte bolderkasten roestvast stalen bolders brede gangboorden spitsgat
Besturing:	hydraulisch stuurwiel stuurbekrachtiging & elektrische besturing 24 Volt noodbesturing visstaartroer
Ramen:	aluminium raamprofielen aluminium buiten deur dubbel glas
Waterverplaatsing (ca.):	maximum toelaatbare waterverplaatsing 134,269 m ³ waterverplaatsing in ledige toestand 89,188 m ³ verplaatsing 45,081 m ³
Ballast (ca.):	12 ballast tank(s) 8,4 ton
Doorvaart hoogte (ca.):	4,30 m alles plat
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Registratie:	Nederlands geregistreerd B-Geregistreerd Kosten voor het over-/ en eventueel uitschrijven zijn voor rekening van de koper.
Kleur / Conservering:	zie foto's Nelf 1 componenten systeem 06-2023 volledig geschilderd
Certificaten:	Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen (CBB) zone R (Rijn) zone 3 zone 4 zone 2 Nederland geldig tot: 09-2025
Geschikt voor / als:	binnenwateren & kustwateren geschikt voor bewoning & recreatie vaartuig
Algemene informatie:	goede vaareigenschappen

Aanvullende informatie:	De gebruikte technieken zijn afkomstig uit de beroepsvaart.
	Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.
	ruim voordek
	ruim achterdek
	voorpiek
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.
	Zeer geschikt om de kustwateren te bevaren.

Technische informatie

Motorvermogen:	240 pk 177 kW
Motor merk:	Mercedes
Toerental:	2000 RPM
Motortype:	OM422
Cilinderaantal:	V-8
Bouwjaar motor:	onbekend
Draaiuren (ca.):	onbekend
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	2x 1500 liter stalen tank(s) laag niveau alarm
Koelingsysteem:	gesloten beunkoeler droge uitlaat geïsoleerde uitlaat
Voortstuwing:	4 blads schroef vetgesmeerde schroefas vetsmeerapparaat
Koppeling:	Twin Disc MG-509 hydraulisch reductie 2,95:1
Verwarming:	ACV Delta Pro centrale verwarming combi ketel op diesel
Boegschroef:	hydraulische boegschroef 360 graden draaibaar proportioneel
Hekschroef:	hydraulische hekschroef proportioneel
Stroomvoorziening:	24 / 230 Volt 230 Volt walstroom aansluiting professioneel geïnstalleerd systeem
Accu's:	2x 140 Ah start accu(s) 2x 50 Ah start accu(s) hulpmotor Optima Red Top tractie accu set (12x 2 Volt) 1x 50 Ah start accu(s) hulpmotor
Acculader:	Mastervolt Mass acculader 24/100-C Mastervolt charge control Mastervolt acculader Victron Blue Power acculader 24/12

Generator:	B&N fluisterset 12,75 kVA 230 Volt 1500 RPM 7900 draaiuren (ca.)
Omvormer:	Mastervolt Mass omvormer 24/2500
Zonnepanelen:	6x zonnepaneel laadregelaar
Drinkwatertank (ca.):	2000 liter stalen tank(s) gecementeerde tank(s)
Waterdruksysteem:	Speck hydrofoor
Warm watersysteem:	via centrale verwarming
Vuilwatertank (ca.):	2x 1000 liter stalen tank(s)
Machinekamer:	in goede staat van onderhoud
Lens/bilgepomp:	aanwezig
Dekwaspomp:	aanwezig
Gas systeem:	geen gas aan boord
Aanvullende informatie:	Daewoo L136 T hulpmotor met PTO ten behoeve van de hydrauliek syste(e)m(en) 160 pk / Hp / PS / cv LED verlichting

Accommodatie

Betimmering:	teak interieur zie foto's
Isolatie:	steenwol & glaswol
Hutten:	3 hutten
Slaapplaats / Kooi:	Eigenaars hut: 1x 2-pers Stuurboord hut: 1x 2-pers Bovendecks: 1x 2-pers
Plattegrond (niet op schaal):	zie bijlage
Badkamer:	eigenaarshut: douchebaine thermostaat kraan wasbak met mengkraan en warm & koud stromend water Boven: douchebaine thermostaat kraan wasbak met mengkraan en warm & koud stromend water
Toilet:	spoeltoilet wasbak koud stromend water
Kombuis / keuken:	L-vorm kombuis
Kooktoestel:	4-pits kooktoestel inductie
Oven:	combi magnetron/oven
Koelkast:	aanwezig 230 Volt

Vriezer:	aanwezig 230 Volt
Werkblad:	hardstenen werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Waterkraan:	mengkraan met warm & koud stromend water
Entertainment:	flatscreen TV Kenwood radio/CD speler
Stahoogte (ca.):	stuurhut (ca.) 2,00 m salon (ca.) 1,97 m hut (ca.) 1,90 m gang / corridor (ca.) 1,90 m toilet (ca.) 1,87 m eigenaarshut (ca.) 1,93 m hut (ca.) 1,90 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	2x Sailor 6248 marifoon Raymarine echolood / dieptemeter L3 Automatisch Identificatie Systeem (AIS) Tresco kaartplotter roerstandaanwijzer blauw bord met knipperlicht roerstandaanwijzer hoorn 3x ruitenwisser
------------------------------	---

Tuigage en zeilen

Mast:	staal is tevens de (auto)kraan
Strijkbaar:	ja hydraulisch

Uitrusting

Ankergerie:	handankerlier 2x klipanker 2x 40 m ankerdraad & 2x spudpaal (hydraulisch) 7,00 m onder het vlak opgegeven lengte(s) is/zijn circa
Reling / Preekstoel:	roestvast stalen zeereling reling rondom achterdek
Veiligheid:	brandblussers reddingsboeien reddingsvesten volgens de certificering-eisen
Aanvullende informatie:	hydr. autokraan 1500 kg @ 8,00 m

dekverlichting

aluminium loopplank

Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (07-2018)

stuurstoel

zonnedeck













