

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Amel Meltem 52

€ 132.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	15.40 x 4.25 x 1.95	N° de réf.	111202
Place de mouillage	Près de La Rochelle, France	Année	1977
		Material	polyester

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce voilier eau bleue voile est entièrement équipé et prête pour son prochain voyage. Elle est un très bon et sûr sailer. Le vendeur n'a ménagé aucun effort pour la faire dans cette forme et la garder comme ça. En 2016, il a investi à nouveau pour environ 65.000 euros dans le navire.

Informations générales

Chantier:	chantier yacht Amel Yachts, F-La Rochelle
Année la rénovation:	2001/2002
Architecte naval:	Mr. Henri Amel
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	polyester
Matériau de le pont:	polyester de verre sandwich
Matériau de la superstructure:	polyester de verre sandwich
Méthode de construction:	centre cockpit Ouvert cockpit auto-videur cockpit la cabine d'arrière cloisons étanche(s) le caoutchouc bourrelet lourds construits
Quille:	quille avec boulonnée
Système de barre:	hydraulique Direction assistée joystick lourds du système système pilotage de réserve barre franche de secours
Vitres:	Hublot en aluminium Plexiglass
Déplacement (environ):	14 ton
lest (environ):	5000 kg dans quille
Tirant d'air (environ):	18 m tirant d'Air
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé Z Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque blanche re-gelcoated in 2016 bandes rouge superstructure blanche Système à deux composants 2016
Convient pour:	océaniques habitable
Informations générales:	bonnes caractéristiques de navigation pas vu par nous
Plus d'informations:	voilier de la centre cockpit Ligne classique pic avant avec puits à chaîne

Informations techniques

Puissance du moteur:	80 cv 58 kW
Moteur marque:	Perkins
tr / min:	2200 RPM
Modèle du moteur:	4 236
Nombre de cylindres:	4
Année de construction moteur:	1998
Heures de fonctionnement (environ):	2814 hrs (08-2016)
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2x réservoir(s) au acier inoxydable
	590 & 300 litre
	jauge de réservoir de verre
	Debug système
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire mouiller tuyau d'échappement
Propulsion:	arbre d'hélice tube d'étambot lubrifié par eau 3 pale hélice coupeur des cordes
Inverseur:	hydraulique Velvet type AS 3-71C réduction 2,1:1
Vitesse (environ):	6,5 noeuds Vitesse de croisière au 1400 RPM 8 Vitesse max. noeuds
Chauffage:	chauffage central convecteurs travers le système de refroidissement du moteur
Hélice d'étrave:	Side-Power SE 170/250 TC hélice d'étrave électricité (2016) 170 KGF 24 Volt
Système électrique:	12 Volt DC 24 Volt DC 110 Volt AC 230 Volt AC 230 Volt Connexion alimentation quai professional système installé
Batteries:	12x 100 Ah batterie(s) de service gel 2x 100 Ah batterie(s) démarrage 1x 75 Ah batterie(s) démarrage générateur sans entretien
Chargeur de batterie:	Victron Skylla chargeur de batterie 24/100 Pro Budget digital chargeur de batterie
Générateur:	10 kVA 230 Volt Mitsubishi S3L2 diesel & Stanford 2002 1500 tr / min heures de fonctionnement (environ) 5133 hrs (09-2016)

éolienne:	Aerogen 6 Éolienne
Alternateur:	2x 40 ampère 24 Volt
Inverseur:	Victron Phoenix inverseur 24/2500 2x 24 Volt - 12 Volt inverseur 10& 20 Ampere
Réservoir d'eau (environ):	1640 litre
Système de pression d'eau:	Jabsco PAR Max4 GPM pompe d'eau électrique
Système de filtre à eau:	système de filtre à eau filter & UV
Système de Eau chaude:	24 ltr chaudière (230 Volts et Générateur) Isotherm
Réservoir d'eaux usées (environ):	présents 1x eaux noires 65 litre
Diesel séparateur d'eau:	Separ diesel séparateur d'eau
Pompe de cale:	Rule pompe électrique Henderson pompe manuelle
Douche de pont:	Flojet pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord

Hébergements

Intérieur:	intérieur acajou voir les photos
Isolation:	sandwich méthode de construction
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 1x 1-pers & 1x 2-pers Salon: 1x 1-pers & 1x 2-pers Arrière: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	l'avant: évier chaude et eau froide douche dans une chambre avec les toilettes Arrière: évier chaude et eau froide douche dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	2x Jabsco pompe de la toilette
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	2-becs cuisinière 230 Volt céramique cardanique & 1-becs cuisinière 230 Volt induction
Four:	Four à micro-ondes
Réfrigérateur:	Réfrigérateur 24 Volt

Congélateur:	compartiment de glace 24 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en plastique
Évier:	2x évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
hauteur sous barrot (environ):	Avant (environ) 2,03 m salon (environ) 2,17 m cuisine (environ) 2,07 m en cours / corridor (environ) 1,75 m carré l'arrière (environ) 2,00 m
Plus d'informations:	inventaire vaisselle Candy Aquamatic 8T machine à laver 3,5 kg beaucoup d'espace de stockage

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Furuno M1623 la lumière du jour radar 2x Garmin 45 handheld GPS 1x Garmin 12 handheld GPS Danforth Constellation compas Simrad IS 12 échosondeur Simrad IS 12 windset Simrad IS 12 loch l'indicateur d'angle de barre feux de navigation clinomètre baromètre Standard Horizon Eclipse DSC + GX Class D 1100S VHF ICOM IC-718 SSB AT-130E antenna tuner & PTC2 Pro Modem (Pactor 3) Sailor RT144B VHF Simrad AI50 class B Automatic Identification System (AIS) Simrad AP 35 pilote automatique Standard Horizon HX 750 S portable VHF Sailor R108 émetteur-récepteur pendule 1x computer & cartes (world)
-----------------------------------	---

Gréement et voiler

Gréement type:	ketch
Mât:	2x aluminium (Elvstrom & Selden) mât posé sur la pont
Abaissable:	Aucun
Bôme:	2x aluminium (Elvstrom & Selden)
Treuil:	Andersen 46 STE treuil électriques 3x treuil de drisse 1x ris de treuil 2x treuils de feuille

Voiler:	25 m ² foc (Intervoiles, 1977)
	75 m ² génois (Intervoiles, 1977)
	50 m ² foc (Lee, 2007)
	45 m ² foc (North Sails, 2005)
	14 m ² foc a tempête (Intervoiles, 1977)
	38 m ² grand-voile (Lee, 2008)
	13 m ² artimon (Voilerie Service, 2016)
Système d'arissage:	Facnor Système d'arissage du foc SD 290
	Facnor Système d'arissage du foc SD 200
Plus d'informations:	2x 6 m targon de spi (Harken)
	2x traveller
	2x hale-bas rigide
	2x Lazy Jacks
	housses de voile

Équipements

Ancre équipements:	Lofrans Tigres guindeau électrique 1500 Watt, 24 Volt
	27 kg ancre CQR
	80 m x 10 mm chaîne l'ancre
	20 kg Brittany ancre
	32 m x 10 mm chaîne l'ancre
	53 m x 20 mm corde l'ancre
	8,1 kg aluminium Guardian ancre
	10 m chaîne l'ancre
	50 m corde l'ancre
	Longueurs indiquées sont approximatives
Coussins de plein air:	coussin(s) de cockpit
Capote:	fixe capote
Bimini:	taud déte
Cockpit tente:	présents
Échelle d'embarquement:	aluminium
Filière / Balcon:	acier inoxydable balcon avant & arrière
	acier inoxydable filière
Annexe:	AB 9AL RIB
	Yamaha Enduro Moteur hors-bord
	8 cv
Porte-manteau:	présents
	acier inoxydable
	électrique
Sécurité:	ligne de vie
	Zodiac 4P liferaft canot de sauvetage avec certificat
	4x gilet de sauvetage
	lignes de sécurité
	feux de détresse
	3x bouée de sauvetage
	4x extincteur d'incendie
	Mac Murdo Balise de détresse (EPIRB)
	6x ceinture de sécurité
Plus d'informations:	feux de pont

passerelle

doucher le pont

les pièces de rechange

de nombreuses pièces de moteur de rechange

envoyer chaise









