

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Remorqueur Figore avec certificat

€ 69.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	18.55 x 4.55 x 1.65	N° de réf.	240502
Place de mouillage	Près de Leyde, Pays-Bas	Année	1939
		Material	acier

## Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien remorqueur à moteur qui a été confisqué par la Kriegsmarine allemande pendant la Seconde Guerre mondiale et qui servait de bateau de défense portuaire sous les noms de FRA 13 et HF 03. Après la guerre, ce bateau a commencé à naviguer pour la marine néerlandaise sous les noms KM 4, RS 27, A 867 et Y 8022. Il y avait alors un emplacement de canon .50 à l'avant du rouf, dont les traces sont encore très visible. Elle a été mise hors service en 1979 et est en possession du vendeur depuis 1981. Il a installé le moteur actuel et il fonctionne à merveille. Ce bateau a beaucoup d'espace intérieur avec une cabine avant spacieuse, une cabine sous le pont, une cuisine surélevée, une timonerie avec portes latérales et une cabine arrière. Le propriétaire a récemment enlevé la peinture et la rouille de la bouée, des passerelles et de la superstructure et l'a doté d'un système de peinture à 2 composants. Un vrai bateau robuste avec une histoire unique avec lequel un nouveau propriétaire peut, tout comme l'actuel, assister à de nombreux événements nautiques.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval Gebr. Barkmeijer, NL-Vierverlaten
<b>Coque forme:</b>	en forme
<b>Matériau de la coque:</b>	acier
<b>Matériau de le pont:</b>	acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	partie supérieure timonerie en bois riveté nouvel acier est soudé burrelet autour pavois autour la cabine d'avant la cabine d'arrière 4 cloisons étanche(s)
<b>Système de barre:</b>	mécanique roue
<b>Vitres:</b>	Hublot en en laiton portes extérieures en bois dur
<b>Déplacement (environ):</b>	déplacement maximal admissible 79,927 m <sup>3</sup> déplacement vide 68,663 m <sup>3</sup> déplacement 11,264 m <sup>3</sup>
<b>Tirant d'air (environ):</b>	4,00 m
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque noire dernière traitement navire sous-marin 05-2020 pavois noire pavois blanche 2024 complètement dépouillés de l'acier nu Système à deux composants
<b>Certificats:</b>	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWV / ES-TRIN) zone 3 zone 4 zone 2 Pays-Bas Waal, Lek & NL Rhin valide jusqu'au: 10-2027
<b>Convient pour:</b>	les voies navigables les eaux côtières habitable bateau de plaisance
<b>Informations générales:</b>	Le navire est reconnu comme un navire historique La clause de vieillesse s'applique.
<b>Plus d'informations:</b>	pic avant avec puits à chaîne belle forme

remorqueur  
bitte remorquer un bateau  
le sommeil crochet  
Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.  
Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	120 cv 88 kW
<b>Moteur marque:</b>	Industrie
<b>tr / min:</b>	300 RPM
<b>Modèle du moteur:</b>	3VD6 l'air démarré
<b>Nombre de cylindres:</b>	3
<b>Année de construction moteur:</b>	1940
<b>Heures de fonctionnement (environ):</b>	inconnus
<b>Carburant:</b>	diesel
<b>Réservoir de carburant (environ):</b>	2x 1000 litre 1x 250 litre réservoir(s) au Acier
<b>Refroidissement:</b>	refroidissement directement lieu tuyau d'échappement d'échappement isolés
<b>Propulsion:</b>	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
<b>Inverseur:</b>	Industrie mécanique réduction 1:1 2015 révision (Machinefabriek Kramer, NL-Zaandam)
<b>Vitesse (environ):</b>	12 Vitesse de croisière kilomètre/heure 16 Vitesse max. kilomètre/heure
<b>Chauffage:</b>	Somy poêle à diesel & chauffage central préparé
<b>Système électrique:</b>	24 / 230 / 400 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
<b>Batteries:</b>	2x 200 Ah batterie(s) de service 2x 200 Ah batterie(s) de service 1x 55 Ah batterie(s) démarrage générateur Optima Blue Top
<b>Chargeur de batterie:</b>	Mastervolt combinaison inverseur/chargeur 24/1200/25
<b>Générateur:</b>	Lister Petter diesel générateur 16,25 kVA 230/400 Volt 1500 RPM 14800 heures de fonctionnement (environ)
<b>Inverseur:</b>	Mastervolt combinaison inverseur/chargeur 24/1200/25
<b>Panneaux solaires:</b>	2x panneau solaire Victron Blue Solar MPPT contrôleur de charge 75/15

<b>Réservoir d'eau (environ):</b>	1x 3500 litre
	Acier réservoir
	cimenté réservoir
<b>Système de pressure d'eau:</b>	Stork hydrophore
<b>Système de Eau chaude:</b>	Close-in chaudière (230 Volts)
<b>Pompe de cale:</b>	pompe manuelle
	& pompes submersibles
<b>D'approvisionnement en gaz:</b>	pas de gaz à bord
<b>Plus d'informations:</b>	400 Volt compresseur d'air
	2x bouteille d'air

## Hébergements

<b>Intérieur:</b>	différents matériaux ont été utilisés
	plafond avec lattes (classique)
	voir les photos
<b>Isolation:</b>	laine de verre
	laine de roche
<b>Cabines:</b>	2 cabines
<b>Couche:</b>	l'avant: 1x 2-pers (1,88m x 1,17 m)
	& 1x 2-pers (1,88m x 1,35 m)
	Arrière: 2x 1-pers
<b>Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):</b>	Voir l'annexe
<b>salles de bain:</b>	doucher le pont
	robinet thermostatique
<b>Toilettes:</b>	au-dessus de l'eau de toilette
<b>Cuisine:</b>	latéralement
<b>Réfrigérateur:</b>	présents
	230 Volt
<b>Congélateur:</b>	petite compartiment de glace
<b>Dessus de comptoir:</b>	dessus de comptoir en acier inoxydable
<b>Évier:</b>	évier en acier inoxydable
<b>Robinet:</b>	chaude et eau froide
<b>hauteur sous barrot (environ):</b>	Avant (environ) 2,00 m
	cabine avant (environ) 1,85 m
	cuisine (environ) 1,78 m
	timonerie (environ) 2,04 m
	carré l'arrière (environ) 1,67 m
	toilet (environ) 1,79 m

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	True Heading Carbon Pro Automatic Identification System (AIS)
	2x Sailor RT2048 VHF
	feux de navigation
	signe bleu avec la lumière clignotante
	Horn

## Gréement et voiler

<b>Mât:</b>	Laterne mât bois
<b>Abaisable:</b>	oui manuellement

## Équipements

<b>Ancre équipements:</b>	guindeau manuel ancre chaîne l'ancre dans écubier ancre
<b>Sécurité:</b>	extincteurs d'incendie bouées de sauvetage gilets de sauvetage en fonction des exigences de certification
<b>Plus d'informations:</b>	toit fenêtre en feuillus grue hydraulique 1000 kg Plan de Sondage est disponible (05-2020)













