

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 19.81

€ 99.500,--

prix est TTC

Dimensions (m)	19.81 x 4.72 x 1.00	N° de réf.	240303
Place de mouillage	Près de Liège, Belgique	Année	1934
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Anciennement péniche à pont intérieur transformée en un studio spacieux sur l'eau, idéal pour naviguer sur les voies navigables européennes. En 2009, il a été équipé d'un nouveau moteur Iveco puissant, qui rend également la navigation sur le fleuve facile et fiable. Les dimensions font que c'est un navire qui n'a pas besoin d'être certifié ES-TRIN. Le tirant d'air est d'environ 2,85 m et avec la timonerie démontée elle est d'environ 2,00 m. La timonerie est équipée d'un canapé et d'un poste de pilotage, les escaliers mènent au séjour avec la salle de bain spacieuse, la cuisine spacieuse et un très spacieux salon. La salle des machines est située dans la cabine arrière et le propulseur d'étrave est situé dans la cabine avant et il y a beaucoup d'espace de stockage disponible.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Vooruit, NL-Koog aan de Zaan
Chantier rénovation:	Alain van de Schoor, B-Monsin
Année la rénovation:	2008/2011
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	partie supérieure timonerie en bois riveté nouvel acier est soudé bourrelet pavois plat-bord Largeur 2x cloison
Système de barre:	hydraulique roue
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium & fenêtres caoutchouc portes extérieures en bois dur
Tirant d'air (environ):	2,85 m 2,00 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire belge
Immatriculation:	Bateau immatriculé belge
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois bordeaux rouge superstructure blanche quelques travaux a prévoir voir les photos dernière traitement navire sous-marin 02-2022
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	bateau de plaisance habitable les voies navigables
Informations générales:	dans l'état La clause de vieillesse s'applique.
Plus d'informations:	pic avant avec puits à chaine forme de coque est adapté pour echouer. bitte remorquer un bateau Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	150 cv 110 kW
-----------------------------	------------------

Moteur marque:	Iveco FPT
tr / min:	2800 RPM
Modèle du moteur:	N67MNAM15
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	2009
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	1600 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2x 1000 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire mouiller tuyau d'échappement
Propulsion:	4 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Twin Disc Technodrive TM170 réduction 3:1
Chauffage:	Lincar poêle à pellet
Instruments moteur:	présents
Hélice d'étrave:	Vetus hélice d'étrave électricité 12 Volt 125 KGF
Système électrique:	12 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 180 Ah Hélice d'étrave batterie(s) 4x 180 Ah batterie(s) de service 2x 180 Ah batterie(s) démarrage
Chargeur de batterie:	Vetus chargeur de batterie 12/60
Isolateur de batterie:	Vetus isolateur de batterie
Disjoncteur différentiel:	présents
Inverseur:	Vetus inverseur 12/2000
Réservoir d'eau (environ):	1x 1000 litre acier inoxydable réservoir
Système de pression d'eau:	hydrophore
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts et moteur)
Réservoir d'eaux usées (environ):	120 litre plastique
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	2x pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont

Hébergements

Intérieur:	Contreplaqué & MDF plafond niet/not/nicht/ne pas 100% quelques travaux a révision voir les photos
Isolation:	mousse d'isolation

Plan d'aménagement (Pas à l'échelle): Voir l'annexe

salles de bain: cabine de douche
chaude et eau froide
évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f
dans une chambre avec les toilettes

Toilettes: toilettes électriques

Cuisine: U-forme de cuisine

Cuisinière: 4-becs cuisinière

Gaz
acier inoxydable

Four: Bosch Four à micro-ondes

Réfrigérateur: présents
230 Volt

Congélateur: petite compartiment de glace

Lave-vaisselle: Bosch lave-vaisselle

hauteur sous barrot (environ): salon (environ) 2,08 m
cuisine (environ) 2,05 m
Salle d'eau / toilettes (environ) 2,07 m
timonerie (environ) 1,86 m

équipements de navigation

Équipements de navigation: AdvanSea FX-400 VHF avec DSC
Inter-Power PA303 intercom
Horn
feux de navigation
l'indicateur d'angle de barre
projecteur

Gréement et voiler

Mât: Laterne mât
bois

Abaissable: oui
manuellement

Équipements

Ancre équipements: guindeau électrique
Pool ancre
chaîne l'ancre
dans écubier ancre
poupée

Filière / Balcon: filière de rempart

Annexe: présents
Plastique

Porte-manteau: présents

Sécurité: bouée de sauvetage

coffre-fort

Plus d'informations:

Ferrari 308 grue hydraulique 790 kg @ 1,15 m, 290 kg @ 2,79 m

terrasse











