

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Moody 42 cc

## Vendu

TVA pas pertinent

<b>Dimensions (m)</b>	12.74 x 4.06 x 1.65	<b>N° de réf.</b>	240304
<b>Place de mouillage</b>	Près de Rotterdam, Pays Bas	<b>Année</b>	1978
		<b>Material</b>	polyester

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Ce voilier gréé en ketch n'a pas besoin d'être présenté pour beaucoup. Il est conçu pour la navigation longue distance et, à notre avis, est également le voilier idéal pour explorer le monde. Le cockpit central est idéal pour la mer et augmente également la sécurité à bord. Elle a effectivement des travaux d'entretien en retard, dont certains sont de nature esthétique, mais il y a aussi d'autres points qui nécessitent une attention particulière. Par exemple, deux panneaux de pont doivent être remplacés. Vous n'avez pas besoin de les acheter car les nouveaux panneaux de pont sont déjà présents. De nombreuses pièces détachées sont également disponibles. La grand-voile, le génois et l'artimon ont été achetés il n'y a pas si longtemps (2021) et n'ont pratiquement pas été utilisés. La cabine propriétaire avec salle de bain attenante est située à l'arrière. Au milieu du navire se trouvent le salon, l'office et la zone de navigation. La proue comprend deux cabines invités et une salle de bain. La cabine invités avec lits superposés est actuellement utilisée comme espace de stockage pour les outils et les pièces. À notre avis, c'est une excellente opportunité d'acquérir un tel voilier à ce prix.

## Informations générales

Chantier:	chantier yacht Moody Yachts, UK-Swanwick
Architecte naval:	Angus Primrose
Coque forme:	en forme
Matériau de la coque:	polyester
Matériau de le pont:	polyester
	pont en Treadmaster
Matériau de la superstructure:	polyester
Méthode de construction:	la cabine d'arrière
	la cabine d'avant
	centre cockpit
	arrière à tableau
	taquets en acier inoxydable
Quille:	quille à aileron
Système de barre:	mécanique
	roue
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
Déplacement (environ):	15 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	15,50 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque blanche
	bandes bleues
	superstructure blanche
Convient pour:	océaniques
	bateau de plaisance
Informations générales:	dans l'état
	La clause de vieillesse s'applique.
Plus d'informations:	voilier de la centre cockpit
	puits à chaîne

## Informations techniques

Puissance du moteur:	75 cv
	55 kW
Moteur marque:	Perkins
tr / min:	2800 RPM
Modèle du moteur:	4.236
Nombre de cylindres:	4
Année de construction	1978
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	2550 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 360 litre
	réservoir(s) au plastique

<b>Refroidissement:</b>	refroidissement intermédiaire mouiller tuyau d'échappement
<b>Propulsion:</b>	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par eau
<b>Inverseur:</b>	Velvet Drive hydraulique réduction 2,10:1
<b>Système électrique:</b>	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
<b>Batteries:</b>	4x 165 Ah batteries NASA BM-1 contrôleur de batterie
<b>Chargeur de batterie:</b>	Newmar HDM-20 combinaison inverseur/chargeur 24/20
<b>éolienne:</b>	Silentwind Éolienne
<b>Inverseur:</b>	Newmar HDM-20 combinaison inverseur/chargeur 24/20 Mobotronic MSK-2000-024 Pure Sine Wave inverseur 24/2000 Genius Power G-24-060 inverseur 24/600 Alfatronic PV18s inverseur 24-12
<b>Panneaux solaires:</b>	2x 160 Watt Silentwind Wind & Solar Hybrid contrôleur de charge 24 Volt
<b>Réservoir d'eau (environ):</b>	2x 250 litre plastique réservoir
<b>Système de pression d'eau:</b>	pompe d'eau électrique
<b>Système de filtre à eau:</b>	filtre
<b>Système de Eau chaude:</b>	ballon d'eau chaude (niet 100% / not 100% / nicht 100% / ne pas 100%)
<b>Diesel séparateur d'eau:</b>	présent
<b>Pompe de cale:</b>	présents 24 Volt
<b>D'approvisionnement en gaz:</b>	Oui, bouteille une à brioche ne répond pas aux exigences de sécurité actuelles

## Hébergements

<b>Intérieur:</b>	intérieur acajou différents matériaux ont été utilisés travaux à prévoir
<b>Cabines:</b>	3 cabines
<b>Couche:</b>	l'avant: 2x 1-pers Bâbord cabine: 2x 1-pers Arrière: 1x 2-pers
<b>Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):</b>	Voir l'annexe
<b>salles de bain:</b>	2x douche 2x chaude et eau froide dans une chambre avec les toilettes
<b>Toilettes:</b>	2x Toilettes à vide affleurant 2x lavabo avec eau courante c&f
<b>Cuisine:</b>	le long des navires
<b>Cuisinière:</b>	2-becs cuisinière Gaz acier inoxydable
<b>Four:</b>	four à gaz

	semi-cardanique
<b>Réfrigérateur:</b>	présents
	24 Volt
<b>Congélateur:</b>	petite compartiment de glace
<b>Dessus de comptoir:</b>	Plan de travail en bois franc
<b>Évier:</b>	évier en acier inoxydable
<b>Robinet:</b>	chaude et eau froide & l'eau salée
<b>Divertissement:</b>	Kenwood radio/MP3
<b>hauteur sous barrot (environ):</b>	Avant (environ) 1,87 m
	Salle d'eau (environ) 1,97 m
	cabine invités (environ) 1,76 m
	salon (environ) 1,87 m
	cuisine (environ) 1,98 m
	Arrière (environ) 1,72 m
	toilettes derrière (environ) 1,77 m
<b>Plus d'informations:</b>	Le navire sera livré avec tout à bord moins d'effets personnels et d'œuvres d'art.

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	Watcheye Automatic Identification System (AIS)
	Furuno GP-32 GPS
	Furuno NX-300 Navtex
	Standard Horizon Explorer VHF avec DSC & GPS
	Standard Horizon CP 590 Traceur de cartes / GPS
	Raytheon R20X radar
	Standard Horizon Matrix AIS/GPS VHF avec DSC
	Neco pilote automatique
	Brookes & Gatehouse loch
	Brookes & Gatehouse direction du vent
	Brookes & Gatehouse anémomètre
	Hydrovane girouette de régulateur d'allure
	Sestrel compas
	feux de navigation
	Hublots tournants
	clinomètre
	baromètre
	pendule

## Gréement et voiler

<b>Gréement type:</b>	ketch
<b>Mât:</b>	mât principal
	mât d'artimon
	aluminium
<b>Abaissable:</b>	Aucun
<b>Bôme:</b>	2x aluminium
<b>Treuil:</b>	2x Lewmar 44 treuils de feuille selftailing/manuellement
	2x treuil de drisse

	Lewmar 16 two speed treuil de drisse
	Lewmar 7 treuil de drisse
	2x Lewmar 6 treuil de drisse
	2x Lewmar 16 treuils de feuille selftailing/manuellement
<b>Matériau de la voile:</b>	Dacron
<b>Voiler:</b>	déploiement de grand-voile (2021)
	déploiement de génois (nieuw / new / neu / nouveau)
	déploiement de artimon (2021)
	foc a tempête
	spinnaker
	cruising chute
<b>Système d'arissage:</b>	enrouleur de mât
<b>Plus d'informations:</b>	travaux à prévoir
	targon foc
	targon de spi
	hale-bas rigide
	housses de voile

## Équipements

<b>Ancre équipements:</b>	guindeau électrique
	poupée
	Spade ancre
	chaîne l'ancre
	roulette d ancre
	ancre réserve =
	Bruce ancre
	ancre réserve =
	ancre charrue
<b>Cockpit tente:</b>	présents
<b>Échelle d'embarquement:</b>	acier inoxydable
<b>Plate-forme de bain:</b>	en acier inoxydable
	avec Teck
<b>Filière / Balcon:</b>	acier inoxydable balcon avant & arrière
	acier inoxydable chandeliers
	double câble en acier inoxydable
<b>Annexe:</b>	annexe avec moteur hors-bord
<b>Porte-manteau:</b>	présents
<b>Sécurité:</b>	Balise de détresse (EPIRB)
	Secumar harnais de sauvetage flottant
	canot de sauvetage avec certificat 01-2025
<b>Plus d'informations:</b>	les pièces de rechange













