

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Vedette Hollandaise 22.00 avec certificat du Rhin € 349.000,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	22.00 x 4.90 x 1.00	N° de réf.	240205
Place de mouillage	Près de Nijmegen, Pays Bas	Année	1990
		Material	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Un yacht à moteur magnifiquement pensé, conçu et construit selon sa propre idée. Le client était un capitaine de navigation intérieure et a utilisé ces connaissances dans la conception. Cette péniche est entièrement autonome avec, entre autres, deux générateurs. A l'avant se trouve la cabine propriétaire avec de nombreux rangements et un lit français pour 2 personnes. La salle de bain spacieuse est carrelée et équipée de chauffage au sol, baignoire avec douche, WC, lavabo et lave-linge. La timonerie spacieuse avec coin salon offre une bonne visibilité tout autour. Ensuite, il y a un grand salon avec chauffage en partie au sol et une cuisine ouverte. Les portes coulissantes à double vitrage permettent d'accéder au cockpit ouvert et au pont supérieur. Ce navire est une véritable péniche et très adapté à l'exploration des eaux européennes. Grâce aux deux portes latérales, il est également très facile de s'amarrer dans les écluses.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval De Plaete, NL-Oltgensplaat Intérieur: Bas van 't Geloof, NL-Lage Zwaluwe
<b>Coque forme:</b>	en forme
<b>Matériau de la coque:</b>	acier
<b>Matériau de le pont:</b>	acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	la cabine d'avant bourrelet autour pavois deckhouse proue en éventail arrière à tableau bittes dans des armoires fermées 3 cloisons étanche(s) flying bridge auto-videur cockpit
<b>Système de barre:</b>	hydraulique l'intérieur de poste de pilotage = roue l'extérieur de poste de pilotage = joystick 2x gouvernail compensé
<b>Vitres:</b>	châssis de fenêtre en aluminium portes extérieures en bois de teck simple vitre de verre coulissant façade en aluminium double vitre de verre
<b>Déplacement (environ):</b>	50 Tonnes métriques
<b>lest (environ):</b>	tuiles en béton
<b>Tirant d'air (environ):</b>	3,60 m tout vers le bas En installant plus de lest dans le bateau un tirant d'air estimée est possible: 3,40 m
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque bleu (2022) Pont (s) avec finition de peinture à un composant (2021) superstructure blanche (2021) dernière traitement navire sous-marin (2016) en bon état voir les photos
<b>Certificats:</b>	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWV / ES-TRIN) zone R (Rhin) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 valide jusqu'au: 01-2025
<b>Convient pour:</b>	habitable bateau de plaisance

	les voies navigables & les eaux côtières
<b>Informations générales:</b>	du premier propriétaire bonnes caractéristiques de navigation
<b>Plus d'informations:</b>	Vedette spacieux le pont supérieur différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable belle forme coque droite pic avant avec puits à chaîne Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	299 cv 220 kW
<b>Moteur marque:</b>	DAF
<b>tr / min:</b>	2000 RPM
<b>Modèle du moteur:</b>	DKS 1160 M
<b>Nombre de cylindres:</b>	6
<b>Année de construction moteur:</b>	1986 comme l'a déclaré
<b>Heures de fonctionnement (environ):</b>	5700 sur le compteur des heures
<b>Carburant:</b>	diesel
<b>Réservoir de carburant (environ):</b>	2x 2000 litre réservoir(s) au Acier
<b>Refroidissement:</b>	fermée Blokland Échappement refroidi par eau
<b>Propulsion:</b>	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse lubrificateur de graisse palier de butée
<b>Inverseur:</b>	Masson NFA hydraulique réduction 2,43:1
<b>Chauffage:</b>	Kabola B25 chauffage central sur diesel & chauffage par le sol (deels / partly / teilweise / partiellement) électrique
<b>Hélice d'étrave:</b>	Kalkman Beta 16 hélice d'étrave électricité 24 Volt
<b>Système électrique:</b>	24 / 230 / 400 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai 400 Volt Connexion alimentation quai
<b>Batteries:</b>	720 Ah traction batterie jeux (12x 2 Volt) 1x 100 Ah batterie(s) démarrage générateur 1x 95 Ah batterie(s) démarrage générateur 1x Optima Red Top

Chargeur de batterie:	présents 24/70
Isolateur de batterie:	multi isolateur de batterie
Générateur:	Deutz diesel générateur 7,8 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM 9000 heures de fonctionnement (environ) Fimag diesel générateur 15 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM
Inverseur:	Victron Atlas inverseur 24/1200
Réservoir d'eau (environ):	2x 2750 litre Acier réservoir coated
Système de pressure d'eau:	DAB hydrophore
Système de Eau chaude:	Wahlbach Chauffe-eau électrique (230 volts)
Réservoir d'eaux usées (environ):	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
Diesel séparateur d'eau:	présent
Chambre du moteur:	en bon état
Pompe de cale:	pompes submersibles
Douche de pont:	présents
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord

## Hébergements

Intérieur:	intérieur teck Contreplaqué peint en blanc en bon état voir les photos
Isolation:	laine de verre
Cabines:	1 cabine
Couche:	Propriétaires cabine: 1x 2-pers Canapé-lit: 1x 2-pers Timonerie: 1x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	carrelage salles de bain bain avec douche robinet thermostatique évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	tirer la chasse
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière céramique hotte
Four:	four électrique
Réfrigérateur:	présents 230 Volt
Congélateur:	présents combinaison avec le réfrigérateur

<b>Dessus de comptoir:</b>	dessus de comptoir en plastique
<b>Évier:</b>	évier en acier inoxydable
<b>Robinet:</b>	robinet de mélange avec eau courante c&f
<b>Lave-vaisselle:</b>	Bauknecht lave-vaisselle
<b>Divertissement:</b>	Pioneer KEX-P66R radio/CD OceanSat antenne satellite auto chercher
<b>hauteur sous barrot (environ):</b>	cabine propriétaire (environ) 2,06 m Salle d'eau / toilettes (environ) 2,03 m en cours / corridor (environ) 2,05 m timonerie (environ) 1,93 m salon (environ) 2,16 m
<b>Plus d'informations:</b>	habitable assurer un entretien correct beaucoup d'espace de stockage Whirlpool machine à laver Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils.

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	Em-Trak A100 Automatic Identification System (AIS) Lowrance X-4 échosondeur Shipmate RS 8300 VHF l'indicateur d'angle de barre projecteur Horn signe bleu avec la lumière clignotante Horn lumière baromètre feux de navigation
-----------------------------------	--

## Gréement et voiler

<b>Mât:</b>	Laterne mât & aile d'appareil aluminium
<b>Abaisable:</b>	oui manuellement

## Équipements

<b>Ancre équipements:</b>	guindeau manuel poupée Pool ancre dans écubier ancre chaîne l'ancre
<b>Filière / Balcon:</b>	filière de rempart main courante filière autour du top

<b>Annexe:</b>	polyester annexe
	Mercury Moteur hors-bord
	4 cv
<b>Sécurité:</b>	extincteurs d'incendie
	bouées de sauvetage
	gilets de sauvetage
	en fonction des exigences de certification
<b>Plus d'informations:</b>	échelle d'embarquement en aluminium
	grue acier inoxydable
	Tentes sur la fenêtre de toit
	Plan de Sondage est disponible (01-2018)
	envoyer chaise
	feux de pont

















