

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Navire de travail polyvalent 20.00 (Multicat)

Vendu

prix est hors TVA

Dimensions (m)	20.00 x 8.00 x 1.35	N° de réf.	231201
Place de mouillage	Près de Amsterdam, Pays Bas	Année	2019
		Material	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Il s'agit d'un navire de travail robuste et nouvellement construit pour les eaux intérieures. Les deux moteurs de 500 ch fournissent une force de traction d'environ 15 tonnes. Il y a une timonerie magnifiquement finie avec une excellente visibilité panoramique, avec une salle de séjour pour l'équipage en dessous. Avec un pont de travail spacieux, en partie équipé de bois, une grue hydraulique FASSI, spud pour l'amarrage, des treuils d'attelage, bitte remorquer un bateau, etc., c'est un navire polyvalent qui sera une pièce maîtresse pour tout "entrepreneur humide" et avec lequel vous pourrez fonctionner très bien en eau peu profonde ainsi qu'en eau profonde. Une livraison à court terme peut être possible.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval Grave BV, NL-Grave chantier naval Groeneveldt Marine Construction BV, NL-Hendrik Ido Ambacht
<b>Architecte naval:</b>	Groeneveldt Marine Construction BV
<b>Coque forme:</b>	fond plat
<b>Matériau de la coque:</b>	acier
<b>Matériau de le pont:</b>	acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	1 cloisons étanche(s) avec porte étanche 2 cloisons étanche(s) lourds construits pousseur proue
<b>Système de barre:</b>	pilotage électrique hydraulique
<b>Vitres:</b>	châssis de fenêtre en aluminium porte extérieure en aluminium & portes extérieures en acier
<b>Déplacement (environ):</b>	150,087 m <sup>3</sup>
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque noire  superstructure blanche Système à deux composants voir les photos
<b>Certificats:</b>	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWW / ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 zone R (Rhin) valide jusqu'au: 11-2029
<b>Convient pour:</b>	a navigation intérieure les eaux côtières navire de service de plongée (véhicule) pousseur navire d'arpentage
<b>Informations générales:</b>	Toute transaction doit être soumise au client ou au propriétaire du navire pour approbation. Jusqu'à ce que cette approbation soit accordée, toutes les offres faites sont entièrement sans engagement.
<b>Plus d'informations:</b>	Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale. différents endroits de rouille sensibles sont fabriqués en acier inoxydable La TVA applicable est due sur le prix demandé si le navire est acheté par un consommateur ou par une entreprise néerlandaise (à condition qu'il s'agisse d'un vendeur néerlandais). La vente à 0% de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur respecte les lignes directrices de TVA applicables. pousseur proue

bitte remorquer un bateau

forme de coque est adapté pour echouer.

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.

## Informations techniques

**Puissance du moteur:** 2x 500 cv

2x 368 kW

**Moteur marque:** 2x Volvo Penta

**tr / min:** 2x 1800 RPM

**Modèle du moteur:** 2x D13B-N MH

**Nombre de cylindres:** 2x 6

**Année de construction** 2019 en fonctionnement

**moteur:**

**Heures de fonctionnement** tribord 450 (01-2024)

**(environ):**

bâbord 450 (01-2024)

**Carburant:** diesel

d'arrêt d'urgence de soupape (s) dans le système de carburant

**Réservoir de carburant** 5000 litre

**(environ):**

2 réservoir(s) au Acier

Soute BOBS système de protection anti-débordement

**Refroidissement:** 2x fermée

2x Échappement refroidi par eau

**Propulsion:** 2x 5 pale hélice

2x tube d'étambot lubrifié par graisse

lubrificateur de graisse

**Inverseur:** 2x Twin Disc

MGX-5114 DC

réduction 4,17:1

**Vitesse (environ):** 15 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1500 RPM

19 Vitesse max. kilomètre/heure

**Chauffage:** Kabola KB40 Ecoline chauffage central

sur diesel

**Instruments moteur:** présents

Système d'alarme

**Hélice d'étrave:** DUCO hélice d'étrave électricité

400 Volt

45 kW

proportionnelle

**Système électrique:** 24 / 230 / 400 Volt

400 Volt Connexion alimentation quai

avec commutation automatique

**Batteries:** 2x 230 Ah batterie(s) démarrage

2x 230 Ah batterie(s) démarrage

2x 50 Ah batterie(s) démarrage générateur

4x 230 Ah batterie(s) de service

**Chargeur de batterie:** Victron Centaur chargeur de batterie 24/30

	Victron Skylla-TG chargeur de batterie 27/80
	Mastervolt Mass présents 24/50
Isolateur de batterie:	présents
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	John Deere diesel générateur
	180 kVA 230/400 Volt
	1500 tr / min
	heures de fonctionnement (environ)
	système de refroidissement fermé (radiator)
Inverseur:	Victron Phoenix Compact inverseur 24/2000
Réservoir d'eau (environ):	1000 litre
	1 plastique réservoir
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de filtre à eau:	système de filtre à eau
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts)
Réservoir d'eaux usées (environ):	200 litre
	1 acier inoxydable
	HOMA déchets de la pompe à eau
Diesel séparateur d'eau:	présent
Chambre du moteur:	chambre du moteur isolée
	nettoyer la chambre du moteur
	voir les photos
	ventilé
Pompe de cale:	pompe de service général
	400 Volt
	également douche de pont
D'approvisionnement en gaz:	pas de gaz à bord
Plus d'informations:	Éclairage LED
	système électrique de commande du moteur

## Hébergements

Intérieur:	voir les photos
Isolation:	partie
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	toilettes électriques
Cuisine:	le long des navires
Réfrigérateur:	présents
	230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en acier inoxydable
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 2,18 m
	cuisine (environ) 2,18 m

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	2x Raymarine VHF avec DSC signe bleu avec la lumière clignotante
	Radio Holland TITAN 500 l'indicateur d'angle de barre
	Radio Holland TITAN 500 giration
	Radio Holland TITAN 500 / 650 rivière pilote automatique & contrôle de trajectoire dépend
	Kobelt 7175-MY l'indicateur d'angle de barre
	Kobelt contrôle de trajectoire dépend
	SAAB R5 Automatic Identification System (AIS)
	Radio Holland Furuno RHRS2014 la lumière du jour radar
	2x Radio Holland Furuno MU-190 Marine Display
	Radio Holland TITAN 120 échosondeur
	2x projecteur
	Hepworth Marine wiper control & 3x essuie-glace
	intercom
	Horn
	2x clignotant
	feux de navigation

## Gréement et voiler

<b>Mât:</b>	Laterne mât acier bois
<b>Abaissable:</b>	oui manuellement

## Équipements

<b>Ancre équipements:</b>	guindeau hydraulique 1x 160 kg Pool ancre dans écubier ancre 1x 14 m spud pour l'amarrage = 12 sous le fond 1x 6 m spud pour l'amarrage = 4 m sous le fond Longueurs indiquées sont approximatives
<b>Sécurité:</b>	bouées de sauvetage gilets de sauvetage extincteurs d'incendie en fonction des exigences de certification
<b>Plus d'informations:</b>	2 treuil(s) d'accouplement FASSI F660 Marine grue aluminium hydraulique (6699 kg @ 3,40 m & max. 3600 kg @ 21,05 m) envoyer chaise feux de pont











