

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise Voile Tjalk 14.23

Vendu

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	16.00/14.23 x 3.46 x 0.90	N° de réf.	231008
Place de mouillage	Près de Utrecht, Pays Bas	Année	1906
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo à voile qui, selon la tradition, était principalement utilisé pour le transport de tourbe dans le nord des Pays-Bas (Groningue, Frise et Drenthe). Enfin, ce Tjalk aux formes magnifiques a été transformé en navire de plaisance en 1960, où un rouf a été installé avec un cockpit ouvert derrière lui, mais il a également été raccourci à sa longueur actuelle. Il y a 2 lits doubles à bord et 1 lit simple et il est également possible de dormir sur le canapé. Le salon spacieux est de style bateau et, avec la cuisine ouverte d'aspect traditionnel, il constitue un salon attrayant.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Gerrit & Jan Barkmeijer / Minne Molles van der Werff, NL-Sneek
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé pavois autour bourrelet autour Ouvert cockpit auto-videur cockpit bittes d'amarrage en acier inoxydable
Système de barre:	barre franche gouvernail en fenêtre en feuillus gouvernail hors bord
Vitres:	profilés de fenêtres
Déplacement (environ):	22 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	12,80 m 2,20 m mâts abaissés
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois noire pavois rouge / brun dernière traitement navire sous-marin 05-2023
Certificats:	aucune exigence de certificat
Convient pour:	les voies navigables plus appropriés pour les voies navigables bateau de plaisance
Informations générales:	Le navire est reconnu comme un navire historique
Plus d'informations:	pont avant spacieux forme de coque est adapté pour echouer. voilier classique Ligne classique belle forme coque droite Largeur spécifiée exclut les dérives latérales. Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens. Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	72 cv 52 kW
Moteur marque:	Ford
Modèle du moteur:	2712E

Nombre de cylindres:	4
Année de construction	inconnu
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	9000 sur le compteur des heures
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 240 litre
	1x 190 litre
	réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	pipes de refroidissement
	lieu tuyau d'échappement
	d'échappement isolés
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	Paragon P23-L hydraulique
Chauffage:	Webasto chauffage à air chaud
	sur diesel
Système électrique:	12 Volt
	230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	2x 230 Ah
Chargeur de batterie:	Victron Blue Power chargeur de batterie 12/5
Réservoir d'eau (environ):	250 litre
	1 plastique réservoir &
	1 Acier réservoir
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts et moteur)
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont
	ne répond pas aux exigences de sécurité actuelles

Hébergements

Intérieur:	fini acajou & Contreplaqué peint en blanc voir les photos
Isolation:	no
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 1x 2-pers & 1x 1-pers Propriétaires cabine: 1x 2-pers Salon: 1x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	au-dessus de l'eau de toilette évier eau froide
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	2-becs cuisinière Gaz

Four:	four à gaz
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en granit
Évier:	1 évier
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
hauteur sous barrot (environ):	cuisine (environ) 1,97 m
	toilet (environ) 1,89 m
	salon (environ) 1,94 / 1,79 m
	cabine propriétaire (environ) 1,76 m
	Avant: 1,15 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Cobra MR HH 330 portable VHF
	feux de navigation
	baromètre
	hygromètre
	thermomètre
	compas

Gréement et voiler

Gréement type:	voile aurique
Mât:	mât bois
Abaissable:	oui
	avec guindeau
	électriques
Bôme:	bois
Voile aurique:	bois Voile aurique
Bôme de foc ou de trinquette /	Beaupré
Beaupré:	
dérive latérale:	dérives latérales en bois dur
	2x dérives latérales Treuil
Treuil:	2x treuil de drisse
	2x treuils de feuille
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	23,5 m ² foc ballon 2008 by De Boer
	43,2 m ² grand-voile 2008 by De Boer
	23,9 m ² foc 2008 by De Boer
Plus d'informations:	prélart
	sous-barbe

Équipements

Ancre équipements:	guindeau manuel avec moteur électrique
	ancre
	chaîne l'ancre
	dans écubier ancre
Échelle d'embarquement:	présents
	acier inoxydable

Filière / Balcon:	main courante
Sécurité:	bouée de sauvetage
Plus d'informations:	2x toit fenêtre en feuillus Tentes sur la fenêtre de toit











