

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Owing 17.40 Peniche

Vendu

TVA a été acquittée

Dimensions (m)	17.40 x 4.00 x 1.10	N° de réf.	230904
Place de mouillage	Près de Utrecht, Pays Bas	Année	2004
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Yacht à moteur doté d'un pont arrière spacieux à partir duquel l'ensemble du navire est facile à naviguer. Les vendeurs sont le premier propriétaire et ont d'abord utilisé ce yacht à moteur sur les eaux irlandaises, mais ensuite principalement sur les voies navigables européennes en France jusqu'à Bordeaux, la Belgique, les Pays-Bas, l'Allemagne jusqu'au Danube inclus et même au-delà de Belgrade en Serbie. À notre avis c'est un excellent navire pour naviguer par exemple sur les voies navigables de France avec ses canaux bas, mais les eaux côtières sont également possibles. Equipé d'une cabine arrière avec cabine propriétaire et salle de bain, timonerie centrale dans laquelle se trouve la cuisine, salon, cabine invités avec lit pliant (bureau) et le spacieux débarras est situé à l'avant. Le navire est la résidence des vendeurs depuis de nombreuses années et a fait ses preuves très confortable, même pendant les hivers rigoureux.

Informations générales

Chantier:	propres Construction
Architecte naval:	George O'Brien Kennedy
Coque forme:	multi à bouchain vif 10/6/4 mm
Matériau de la coque:	acier 4 mm
Matériau de le pont:	acier 4 mm
	pont en Tek-Dek (niet/not/nicht/ne pas 100%)
	Tek-Dek sur le pont l'arrière (niet/not/nicht/ne pas 100%)
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	la cabine d'arrière
	arrière à tableau
	bittes d'amarrage en acier inoxydable
Système de barre:	hydraulique
	Direction assistée
	l'intérieur et l'extérieur de poste de pilotage
	2x roue
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium
	double vitre de verre
	& simple vitre de verre
	pare-brise en aluminium
Déplacement (environ):	23 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	2,90 m
	2,70 m avec pare-brise bas
Propriétaire:	Propriétaire irlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Irlandais
Couleur / système de peinture:	coque bleu
	superstructure blanche
	voir les photos
	quelques travaux a prévoir
	dernière traitement navire sous-marin 06-2021
	sous navire sablé 06-2021
	Jotun Système à deux composants
Certificats:	aucune exigence de certificat
CE Classification:	Non, propre construction
Convient pour:	habitable
	bateau de plaisance
	les voies navigables
	les eaux côtières
Informations générales:	du premier propriétaire
Plus d'informations:	Compte tenu de l'année de la construction est l'année où le navire était prêt et elle a été lancée.
	Vedette GSAK
	spacieux le pont derrière
	Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
	Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	110 cv 81 kW
Moteur marque:	Perkins
tr / min:	2200 RPM
Modèle du moteur:	6.354
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	1970
moteur:	
Heures de fonctionnement (environ):	5600 comme l'a déclaré
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	2400 litre
	4 réservoir(s) au Acier séparateur d'eau
Refroidissement:	refroidissement intermédiaire mouiller tuyau d'échappement
Propulsion:	4 pale hélice tube d'étambot lubrifié par eau
Inverseur:	PRM hydraulique
Vitesse (environ):	9 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1000 RPM 13 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1500 RPM 15 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	Kabola HR400 chauffage central sur diesel & Kabola Old English poêle sur diesel
Instruments moteur:	présents
Hélice d'étrave:	SidePower hélice d'étrave électricité 8 cv 24 Volt
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai avec commutation automatique
Batteries:	1x 180 Ah batterie(s) démarrage 1x 63 Ah batterie(s) démarrage générateur 8x 225 Ah batterie(s) de service (6 Volt)
Chargeur de batterie:	2x Sterling ProCharge Ultra chargeur de batterie 24/30 1x ABSAAR pro 6.0 chargeur de batterie 12/6
Transformateur d'isolement:	Victron transformateur d'isolement 3600 Watt
Générateur:	Fischer Panda 6000i PMS coffret insonorisant (2010) 6 kVA échappement humide avec séparateur d'eau heures de fonctionnement (environ) 800
Inverseur:	1x Victron Phoenix inverseur 24/800 1x Victron Phoenix inverseur 24/500
Panneaux solaires:	2x 280 Watt Victron BlueSolar MPPT contrôleur de charge 100/30
Réservoir d'eau (environ):	1000 litre

	6 plastique réservoir
Système de pressure d'eau:	2x hydrophore
Système de Eau chaude:	chaudière (230 Volts et moteur) & à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	500 litre
	1 plastique
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	1x pompe électrique 2x pompe manuelle with manifold
Douche de pont:	présents 24 Volt
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont Truma soupape électrique Gaz certificat
Plus d'informations:	hélice de rechange Éclairage LED

Hébergements

Intérieur:	Contreplaqué chêne voir les photos propices à une vie à bord
Isolation:	mousse d'isolation
Cabines:	2 cabines
Couche:	l'avant: 1x 2-pers Arrière: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	douche robinet de mélange avec eau courante c&f évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f dans une chambre avec les toilettes
Toilettes:	pompe à main toilettes
Cuisine:	L-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière Gaz hotte
Four:	four électrique & grill
Réfrigérateur:	présents 24 Volt
Congélateur:	présents 230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en Formica
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	TV flatscreen

	antenne satellite
	Kenwood radio/CD
	Blaupunkt
hauteur sous barrot (environ):	timonerie (environ) 2,10 m
	salon (environ) 1,95 m
	cabine invités (environ) 1,94 m
	Avant (environ) 1,92 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 1,93 m
	cabine propriétaire (environ) 1,90 m
Plus d'informations:	Le bateau sera livré sans les biens privés, comme les meubles, les vêtements, les illustrations et les outils.
	machine à laver
	sèche-linge

équipements de navigation

Équipements de navigation:	ICOM IC-M423G VHF avec DSC
	Raymarine Hybridtouch eS75 Traceur de cartes / GPS
	& Automatic Identification System (AIS)
	Humminbird sondeur à poissons
	Horn
	feux de navigation

Gréement et voiler

Mât:	Laterne mât
	bois
Abaissable:	oui
	manuellement

Équipements

Ancre équipements:	Lofrans guindeau électrique
	ancre charrue
	30 m chaîne l'ancre
	roulette d ancre
	Arrière:
	ancre charrue
	5 m chaîne
	& corde l ancre
Deck de voile:	couverture d'hiver pour pont arrière
Bimini:	bimini au pont arrière
Échelle d'embarquement:	présents
	acier inoxydable
Plate-forme de bain:	présents
	intégrante
Filière / Balcon:	acier inoxydable filière
Porte-manteau:	présents
	acier inoxydable

Sécurité:	3 extincteurs d'incendie
	3 bouées de sauvetage
	couverture anti-feu
	coffre-fort
Plus d'informations:	régiez de le pont meubles
	échelle d'embarquement en aluminium
	les pièces de rechange
	terrasse













