

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Peniche Hollandaise 19.08 Luxe Motor

£ 224.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	19.08 x 3.60 x 1.00	N° de réf.	231002
Place de mouillage	Près de Londres. I'Angleterre	Année	1925
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo intérieur entièrement reconstruit en péniche où vous pourrez séjourner confortablement toute l'année. Le propriétaire actuel dispose d'un poste de location sur la Tamise, dans la région de Londres, dans un emplacement idéal où vous pouvez vivre à bord. Equipée d'un gaillard d'avant aménagé en cabine, la « cale » dispose d'un salon cosy et spacieux avec cuisine ouverte en U, escalier menant à la timonerie qui a 2 portes latérales, escalier menant à la cabine arrière avec baignoire/douche, couchette 2 personnes et les toilettes. Une péniche à voile à cet endroit et dans cet état n'est pas souvent disponible et c'est donc un navire fortement recommandé si quelqu'un recherche un navire pour vivre et/ou naviguer dans la région de Londres. Le navire est également idéal pour se rendre en Europe continentale et y naviguer. Il est très facile à manœuvrer et à naviguer grâce au propulseur d'étrave hydraulique.

Informations générales

Chantier:	chantier naval NL-Smilde
Chantier rénovation:	sous son propre contrôle terminé à l'aide de professionnels
Année la rénovation:	1993
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	acier
Matériau de le pont:	acier
Matériau de la superstructure:	acier
	partie supérieure timonerie en bois
	toit de la timonerie composites
Méthode de construction:	riveté
	nouvel acier est soudé
	bourrelet autour
	pavois autour
	la cabine d'arrière
	plat-bord Largeur
	2 cloisons étanche(s)
Système de barre:	hydraulique
	roue
Vitres:	châssis de fenêtre en feuillus
	double vitre de verre
	& simple vitre de verre
	portes extérieures en bois dur
lest (environ):	des blocs de béton
	1 tonnes
Tirant d'air (environ):	2,90 m
	2,00 m avec la timonerie démonté
Propriétaire:	Propriétaire britannique
Immatriculation:	Bateau immatriculé Britannique SSR
Couleur / système de peinture:	coque noire
	pavois vert
	superstructure vert
	superstructure blanche
	en bon état
	voir les photos
	10-2019 dernière traitement navire sous-marin
Certificats:	UK Boat Safety Certificate
	aucune exigence de certificat (ES-TRIN)
Convient pour:	les voies navigables
	bateau de plaisance
	habitable
Informations générales:	pas vu par nous
Plus d'informations:	Ligne classique
	forme de coque est adapté pour echouer.
	coque droite
	timonerie abritée
	pic avant avec puits à chaine

Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.
Grand navire pour naviguer sur les canaux français et rivières.

Informations techniques

Puissance du moteur:	85 cv 62 kW
Moteur marque:	DAF
tr / min:	2000 RPM
Modèle du moteur:	475
Nombre de cylindres:	6
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	500 litre
Refroidissement:	2 réservoir(s) au Acier refroidissement intermédiaire lieu tuyau d'échappement
Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par graisse
Inverseur:	PRM hydraulique réduction 3:1 hydraulique PTO
Vitesse (environ):	5 noeuds Vitesse de croisière au 1500 RPM 7 noeuds Vitesse max. au 2000 RPM
Chauffage:	2x Refleks poêle sur diesel 1x électrique
Hélice d'étrave:	hélice d'étrave hydraulique proportionnelle 10 cv
Système électrique:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai mainmaster control
Batteries:	6x 100 Ah GEL batterie(s) de service 1x 100 Ah batterie(s) démarrage (05-2023) 1x 110 Ah batterie(s) démarrage générateur (05-2023) Victron contrôleur de batterie
Chargeur de batterie:	Mastervolt Mass chargeur de batterie 24/75
Isolateur de batterie:	présents
Transformateur d'isolement:	Mastervolt transformateur d'isolement
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	Lister diesel générateur 1500 tr / min 6 kVA 230/400 Volt échappement humide avec séparateur d'eau 3300 heures de fonctionnement (environ)
Alternateur:	85 ampère
Inverseur:	Mastervolt Mass inverseur 24/1500

Panneaux solaires:	4x 250 Watt
	Victron MPPT contrôleur de charge 150/35 (blue tooth)
Réservoir d'eau (environ):	1500 litre
	1 acier inoxydable réservoir
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	ballon d'eau chaude
Diesel séparateur d'eau:	2x diesel séparateur d'eau
Pompe de cale:	2x pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	Oui, bouteille boîtes sur le pont
Plus d'informations:	Éclairage LED
	hélice de rechange

Hébergements

Intérieur:	Contreplaqué & bois de planchers de pin sols carrelés
Isolation:	laine de roche
Couche:	l'avant: 1x 2-pers Arrière: 1x 2-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	Arrière: bain avec douche évier avec robinet de mélange avec eau courante c&f l'avant: évier robinet de mélange avec eau courante c&f
Toilettes:	Arrière: toilettes lavabo avec eau courante c&f l'avant: toilettes
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	4-becs cuisinière Gaz acier inoxydable
Four:	four à gaz
Micro-ondes:	présent
Réfrigérateur:	présents 230 Volt
Congélateur:	petite compartiment de glace
Dessus de comptoir:	Plan de travail en bois franc
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	robinet de mélange avec eau courante c&f
Divertissement:	TV flatscreen
hauteur sous barrot (environ):	bateaux avant (environ) 2,00 m (in het luik / in the hatch / in der Luke / dans la trappe) salon (environ) 1,85 / 1,90 m cuisine (environ) 1,95 m

timonerie (environ) 1,95 m
toilettes derrière (environ) 1,85 m
carré l'arrière (environ) 1,85 / 1,90 m

Plus d'informations:

machine à laver
Le navire sera livré avec tout à bord moins d'effets personnels et d'œuvres d'art.

équipements de navigation

Équipements de navigation:

portable VHF
Sailor RT144 VHF
Sestrel compas
feux de navigation
Horn
clinomètre

Gréement et voiler

Mât:

pins
Laterne mât

Abaissable:

oui
manuellement

Équipements

Ancre équipements:

Guindeau manuel avec moteur hydraulique
ancre
18 m chaîne l'ancre
dans écubier ancre
Longueurs indiquées sont approximatives

Échelle d'embarquement:

présents

Filière / Balcon:

filière de rempart

Annexe:

polyester annexe
un moteur électrique
2 cv

Porte-manteau:

présents

Sécurité:

6 extincteurs d'incendie
4 gilets de sauvetage
1 bouée de sauvetage
1 couverture anti-feu
2x coffre-fort
1 détecteur(s) de monoxyde de carbone
1 détecteur de fumée

Plus d'informations:

La prise en charge de l'amarrage de location en cours récréation peuvent être discutés avec le gestionnaire du port.
3x toit fenêtre en feuillus
2 Tentes sur la fenêtre de toit
échelle d'embarquement en aluminium
Plan de Sondage est disponible (17-09-2019)
terrasse

2x envoyer chaise
nettoyeur haute pression

















