

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Pousseur Navire de travail 16.85, Certificat Rhin

€ 99.500,--

prix est hors TVA

Dimensions (m)	16.85 x 4.00 x 1.00	N° de réf.	230808
Place de mouillage	Près de Dordrecht, Pays Bas	Année	1965
		Material	acier

### Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien navire d'inspection de l'autorité allemande des voies navigables qui est maintenant utilisé comme remorqueur annexe pousseur qui peut également être utilisé pour les travaux d'inspection et d'enquête, également comme annexe d'équipage ou comme navire des autorités portuaires, il convient parfaitement. L'état d'entretien est très bon. Avec son équipement complet et professionnel et son moteur certifié CCRII avec seulement env. 1100 heures de fonctionnement, ce bateau peut être utilisé immédiatement. A nos yeux, une excellente opportunité d'acquérir un bateau de ce calibre et dans cet état.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier naval Bayerische Schiffbaugesellschaft, D-Erlenbach am Main
<b>Matériau de la coque:</b>	acier
<b>Matériau de le pont:</b>	acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	soudées
	bourrelet autour
	Ouvert cockpit
	arrière à tableau
	gaillard d'avant
	4 cloisons étanche(s)
	bittes d'amarrage en acier inoxydable
	pousseur proue
	plat-bord Largeur
<b>Système de barre:</b>	hydraulique (Hydromarine)
	pilotage électrique
	l'intérieur et l'extérieur de poste de pilotage
	extérieur avec télécommande
	système pilotage de réserve
	Becker gouvernail
<b>Vitres:</b>	châssis de fenêtre en aluminium
	double vitre de verre &
	2x simple vitre de verre
	portes extérieures en bois dur
<b>Déplacement (environ):</b>	déplacement maximal admissible 36,295 m <sup>3</sup>
	déplacement vide 26,295 m <sup>3</sup>
	déplacement 10,000 m <sup>3</sup>
<b>Tirant d'air (environ):</b>	3,50 m tout vers le bas
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé Pays-Bas
	Bateau immatriculé B
	Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
<b>Certificats:</b>	Certificat de Visite Rhine (ROSR)
	mer ouverte à Bâle
	valide jusqu'au: 07-2024
	Est égal à:
	zone 2 Pays-Bas
	zone 3
	zone 4
<b>Convient pour:</b>	a navigation intérieure
	pousseur
	remorqueur
	navire d'arpentage
	patrouilleur

respecte les lignes directrices de TVA applicables.

**Plus d'informations:** ~~baté TVA applicable bateau~~ sur le prix demandé si le navire est acheté par un consommateur ou par une entreprise néerlandaise (à condition qu'il s'agisse d'un vendeur néerlandais). L'absence de TVA à une entreprise étrangère est possible si l'acheteur de nombreux endroits sensibles de rouille en acier inoxydable

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	203 cv 150 kW
<b>Moteur marque:</b>	John Deere
<b>tr / min:</b>	2600 RPM
<b>Modèle du moteur:</b>	6068TFM75
<b>Nombre de cylindres:</b>	6
<b>Année de construction moteur:</b>	2011 en fonctionnement
<b>Heures de fonctionnement (environ):</b>	1100 sur le compteur des heures
<b>Carburant:</b>	diesel
<b>Réservoir de carburant (environ):</b>	2x 750 litre réservoir(s) au Acier
<b>Refroidissement:</b>	fermée Échappement refroidi par eau lieu tuyau d'échappement d'échappement isolés
<b>Propulsion:</b>	3 pale hélice tube d'étambot au bain de huile
<b>Inverseur:</b>	Dong-I DMT 70T-D hydraulique (2011) réduction 3,46:1
<b>Vitesse (environ):</b>	18 kilomètre/heure
<b>Chauffage:</b>	Kabola HR400 chauffage central combi chauffage sur diesel
<b>Instruments moteur:</b>	ComAp InteliDrive DCU Système d'alarme
<b>Hélice d'étrave:</b>	Kalkman hélice d'étrave électricité 24 cv 24 Volt proportionnelle
<b>Système électrique:</b>	24 / 230 / 400 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai 400 Volt Connexion alimentation quai largement remplacé
<b>Batteries:</b>	2x 120 Ah batterie(s) démarrage 1x 60 Ah batterie(s) démarrage générateur 4x 230 Ah batterie(s) de service
<b>Chargeur de batterie:</b>	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70 Victron chargeur de batterie Victron Skylla-TG chargeur de batterie 24/50
<b>Transformateur d'isolement:</b>	Mastervolt Mass GI3.5 transformateur d'isolement

<b>Générateur:</b>	Hatz diesel générateur 20 kVA 230/400 Volt 1500 tr / min 21800 heures de fonctionnement (environ)
<b>Alternateur:</b>	2x alternateur
<b>Inverseur:</b>	Victron MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70 Mastervolt Mass Sine inverseur 24/500 AlfaTronic PV5s inverseur 24-12 Volt
<b>Réservoir d'eau (environ):</b>	110 litre 1 plastique réservoir
<b>Système de pression d'eau:</b>	hydrophore
<b>Système de Eau chaude:</b>	à travers le chauffage central
<b>Réservoir d'eaux usées (environ):</b>	pas présent, mais emplacement pour installation disponible
<b>Chambre du moteur:</b>	Salle des machines isolées sonore ventilé en bon état voir les photos
<b>Pompe de cale:</b>	présents 230 Volt
<b>D'approvisionnement en gaz:</b>	pas de gaz à bord
<b>Plus d'informations:</b>	système électrique de commande du moteur moteur principal avec PTO pour les systèmes hydrauliques compresseur d'air Éclairage LED

## Hébergements

<b>Intérieur:</b>	Formica avec impression intérieure voir les photos
<b>Isolation:</b>	partie
<b>Toilettes:</b>	toilettes électriques
<b>Cuisine:</b>	le long des navires
<b>Cuisinière:</b>	2-becs cuisinière électrique
<b>Réfrigérateur:</b>	Liebherr Réfrigérateur
<b>Dessus de comptoir:</b>	dessus de comptoir en Formica
<b>Évier:</b>	évier en acier inoxydable
<b>Robinet:</b>	robinet de mélange avec eau courante c&f
<b>Divertissement:</b>	Pioneer radio/CD/MP3
<b>hauteur sous barrot (environ):</b>	bateaux avant (environ) 2,03 m timonerie (environ) 1,96 m

## équipements de navigation

<b>Équipements de navigation:</b>	L3 Automatic Identification System (AIS) Radio Holland Euro 500 l'indicateur d'angle de barre Radio Holland Euro 500 giration Radio Holland Euro 500 / 600 rivière pilote automatique
-----------------------------------	--

Alphatron JRC JMA610 la lumière du jour radar
2x Sailor RT2048BV VHF
Garmin GPSmap 421s Traceur de cartes / GPS
laptop & PC Navigo Traceur de cartes
sondeur à poissons
projecteur
signe bleu avec la lumière clignotante
Horn
feux de navigation
essuie-glace
clignotant

## Gréement et voiler

<b>Mât:</b>	mât le radar aile d'appareil
	Laterne mât aluminium
<b>Abaisable:</b>	oui manuellement

## Équipements

<b>Ancre équipements:</b>	guindeau hydraulique 2x poupée ancre dans écubier ancre
<b>Échelle d'embarquement:</b>	présents acier inoxydable
<b>Sécurité:</b>	bouées de sauvetage gilets de sauvetage extincteurs d'incendie en fonction des exigences de certification
<b>Plus d'informations:</b>	2x envoyer chaise feux de pont













