

# Doeve Courtiers

## bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30  
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Site web [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
chambre de commerce Rotterdam 24266857  
T.V.A. NL8214.04.520.B01



## Van de Stadt 36 Phoque

€ 34.500,--

Prix réduit

TVA pas pertinent

<b>Dimensions (m)</b>	11.14 x 3.55 x 1.90	<b>N° de réf.</b>	230504
<b>Place de mouillage</b>	Près de Enkhuizen, Pays Bas	<b>Année</b>	1986
<b>Informations sur les prix</b>	Prix réduit	<b>Material</b>	acier

## Avis objectif de Doeve Courtiers

Voilier à gréement en ketch en acier, conçu par le célèbre concepteur de yachts E.G. van de Stadt (de type "Phoque"). Le cockpit central donne une sensation de sécurité pour la navigation en mer et l'artimon assure un comportement stable. Le vendeur a modernisé l'intérieur de cette coque de chantier, selon son propre design, et a réussi à créer beaucoup d'espace de rangement. Un nouveau moteur a été installé en 2019 et un nouveau gennaker a été acheté. La grand-voile, le génois sur enrouleur et l'artimon datent de 2020. L'aménagement de l'avant à l'arrière est le suivant : cabine avec 2 couchettes, cuisine, coin salon, table à cartes avec coin salon, cabine arrière avec 2 couchettes et coin salon. Une excellente opportunité de posséder un voilier génial.

## Informations générales

<b>Chantier:</b>	chantier yacht Van Waveren, NL-Monster
<b>Architecte naval:</b>	E.G. van de Stadt
<b>Coque forme:</b>	multi à bouchain vif
<b>Matériau de la coque:</b>	acier
<b>Matériau de le pont:</b>	acier
<b>Matériau de la superstructure:</b>	acier
<b>Méthode de construction:</b>	Flush deck centre cockpit auto-videur cockpit
<b>l'auto construction:</b>	intérieur
<b>Système de barre:</b>	mécanique roue gouverner sur colonne
<b>Vitres:</b>	châssis de fenêtre en aluminium
<b>Déplacement (environ):</b>	9,5 Tonnes métriques
<b>lest (environ):</b>	plomb
<b>Tirant d'air (environ):</b>	11,00 m
<b>Propriétaire:</b>	Propriétaire néerlandais
<b>Immatriculation:</b>	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
<b>Couleur / système de peinture:</b>	coque noire  ( Système à deux composants ) superstructure blanche quelques travaux a prévoir dernière traitement navire sous-marin (2021)
<b>Convient pour:</b>	bateau de plaisance plus appropriés pour les voies navigables marin
<b>Informations générales:</b>	es voiles sont entièrement exploités de poste de pilotage. peut être navigué par 1 person
<b>Plus d'informations:</b>	voilier de la cabine pic avant avec puits à chaine Grand navire pour naviguer sur les eaux côtières.

## Informations techniques

<b>Puissance du moteur:</b>	42 cv 31 kW
<b>Moteur marque:</b>	Craftsman
<b>tr / min:</b>	3000 RPM
<b>Modèle du moteur:</b>	CM4.42
<b>Nombre de cylindres:</b>	4
<b>Année de construction</b>	2019

<b>moteur:</b>	
<b>Carburant:</b>	diesel
<b>Réservoir de carburant (environ):</b>	80 litre
	réservoir(s) au Acier
<b>Refroidissement:</b>	refroidissement intermédiaire mouiller tuyau d'échappement
<b>Propulsion:</b>	3 pale hélice Transmissions avec homocinétiques avec palier de butée tube d'étambot lubrifié par graisse
<b>Inverseur:</b>	Twin Disc TMC 60P mécanique réduction 2:1
<b>Chauffage:</b>	chauffage à air chaud sur diesel
<b>Système électrique:</b>	12 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
<b>Batteries:</b>	2x 80 Ah batterie(s) démarrage 2x 170 Ah batterie(s) de service Victron Energy BMV-700 contrôleur de batterie
<b>Chargeur de batterie:</b>	Victron Blue Power chargeur de batterie 12/30
<b>Inverseur:</b>	Edecoa inverseur 12/1500 Victron Orion inverseur 12/24-8
<b>Réservoir d'eau (environ):</b>	100 litre Sac d'eau
<b>Système de pression d'eau:</b>	pompe d'eau électrique
<b>Réservoir d'eaux usées (environ):</b>	30 litre plastique
<b>Diesel séparateur d'eau:</b>	présent
<b>Pompe de cale:</b>	présents 12 Volt & pompe manuelle
<b>D'approvisionnement en gaz:</b>	bouteille de gaz en brioche ne répond pas aux exigences de sécurité actuelles

## Hébergements

<b>Intérieur:</b>	Contreplaqué marine peint en blanc voir les photos
<b>Isolation:</b>	mousse d'isolation
<b>Couche:</b>	V-couche: 2x 1-pers Arrière: 1x 2-pers
<b>Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):</b>	Voir l'annexe
<b>Toilettes:</b>	toilettes électriques évier eau froide
<b>Cuisine:</b>	le long des navires
<b>Cuisinière:</b>	2-becs cuisinière

	acier inoxydable
	semi-cardanique
Four:	four à gaz
Réfrigérateur:	Isotherm glacière portative
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	froide courante l'eau
hauteur sous barrot (environ):	cabine avant (environ) 1,86 m
	carré (environ) 1,90 m
	cuisine (environ) 1,88 m
	Salle d'eau / toilettes (environ) 2,00 / 1,65 m
	cabine arrière (environ) 1,74 m

## équipements de navigation

Équipements de navigation:	B&G Traceur de cartes / GPS
	B&G Automatic Identification System (AIS)
	B&G pilote automatique
	Seatec Nav-6 Traceur de cartes / GPS
	B&G V50 VHF avec DSC
	Autohelm Tridata échosondeur
	Autohelm Tridata loch
	feux de navigation
	thermomètre
	baromètre
	pendule
	windset

## Gréement et voiler

Gréement type:	ketch
Mât:	2x mât aluminium
Abaissable:	Aucun
Bôme:	2x aluminium
Bôme de foc ou de trinquette /	aluminium Bôme de foc ou de trinquette
Beaupré:	
Treuil:	Lewmar 16 treuil de drisse
	2x Barlow 27 treuils de feuille
	2x Lewmar 40 two speed treuil de drisse
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	grand-voile (2020)
	déploiement de génois (2020)
	artimon (2020)
	gennaker (2019)
Système d'arissage:	Selden Système d'arissage du génois (2020)
Plus d'informations:	hale-bas rigide
	Gréement dormant de acier inoxydable
	chariot d'écoute

## Équipements

<b>Ancre équipements:</b>	Plastimo Kobra ancre charrue ancre avec une corde et de la chaîne
<b>Échelle d'embarquement:</b>	Acier fixe pas de natation
<b>Filière / Balcon:</b>	acier inoxydable balcon avant & arrière acier inoxydable chandeliers double câble en acier inoxydable
<b>Sécurité:</b>	canot de sauvetage sans certificat extincteur d'incendie
<b>Plus d'informations:</b>	feux de pont

















