

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Voilier classique 11.40

€ 29.500,--

TVA pas pertinent

Dimensions (m)	11.40 x 3.00 x 1.65	N° de réf.	220403
Place de mouillage	Près de Rotterdam, Pays Bas	Année	1938
		Material	bois

Avis objectif de Doeve Courtiers

Voilier classique entretenu avec amour, un Double Ender du chantier naval Mulder à B-Anvers. Le voilier est équipé de cinq couchettes, d'une cuisine, une toilette et d'un coin navigation. Cette S-fond avec artimon présente un comportement de navigation stable et est certainement également très adaptée à la navigation en solitaire. Le marin sérieux voudra éventuellement remplacer les voiles. Le vendeur a beaucoup investi dans le voilier au fil des ans et cela a porté ses fruits. En 2023, il a été pourvu au-dessus de la ligne de flottaison de six nouvelles couches de peinture. La coque sous-marine a été calfeutrée, une nouvelle couche d'apprêt puis par dessus une nouvelle couche d'antifouling. Avec sa proue pointue, sa poupe et son rempart frappant, elle est d'une belle apparence. Vous obtiendrez l'attention nécessaire de la part des autres amateurs de sports nautiques avec ce voilier.

Informations générales

Chantier:	chantier yacht Mulder, B-Antwerpen
Architecte naval:	Frits Mulder
Coque forme:	S-fond
Matériau de la coque:	teck
Matériau de le pont:	pont en teck
Matériau de la superstructure:	teck & contreplaqué marine
Méthode de construction:	plat-bord en teck burrelet de bois pavois arrière à voûte
Quille:	longue quille
Système de barre:	barre franche gouvernail en fenêtre en feuillus
Vitres:	Goiot hublot en bronze
Déplacement (environ):	9 Tonnes métriques
Tirant d'air (environ):	13,50 m
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Couleur / système de peinture:	bois verni travail de peinture dernière 2023 dernière traitement navire sous-marin 2023
Convient pour:	les voies navigables les eaux côtières
Plus d'informations:	voilier de la cabine voilier classique Ligne classique

Informations techniques

Puissance du moteur:	28 cv 20 kW
Moteur marque:	Volvo Penta
tr / min:	3200 RPM
Modèle du moteur:	MD2003
Nombre de cylindres:	3
Année de construction moteur:	1985
Heures de fonctionnement (environ):	inconnus
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant (environ):	1x 80 litre réservoir(s) au plastique
Refroidissement:	refroidissement directement mouiller tuyau d'échappement

Propulsion:	3 pale hélice tube d'étambot lubrifié par eau arbre d'hélice (2023)
Inverseur:	mécanique révision (2014)
Vitesse (environ):	7 Vitesse de croisière noeuds 8 Vitesse max. noeuds
Chauffage:	5 kW chauffage à air chaud sur diesel
Système électrique:	12 / 230 Volt 230 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	1x 135 Ah batterie 1x 105 Ah batterie
Chargeur de batterie:	CTEK MXS 5.0 chargeur de batterie 12/5
Panneaux solaires:	1x 50 Watt SunSaver-6 contrôleur de charge
Réservoir d'eau (environ):	1x 80 litre plastique réservoir
Système de pression d'eau:	pompe à pied
Diesel séparateur d'eau:	présent
Pompe de cale:	2x pompe électrique 12 Volt 1x pompe manuelle
D'approvisionnement en gaz:	présents ne répond pas aux exigences de sécurité actuelles

Hébergements

Intérieur:	intérieur teck différents matériaux ont été utilisés voir les photos
Couche:	l'avant: 1x 2-pers Salon: 2x 1-pers Couche de quart: 1x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
Toilettes:	pompe à main toilettes
Cuisine:	le long des navires
Cuisinière:	Origo 3000 2-becs cuisinière alcool dénaturé acier inoxydable
Réfrigérateur:	présents 12/230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	eau froide pompe à pied
Divertissement:	radio
hauteur sous barrot (environ):	salon (environ) 1,81 m cuisine (environ) 1,81 m

toilet (environ) 1,67 m

équipements de navigation

Équipements de navigation:	Shipmate RS8300 VHF
	Shipmate loch
	Shipmate échosondeur
	feux de navigation

Gréement et voiler

Gréement type:	cotre ketch de gréement
Mât:	2x Oregon pin
Abaissable:	Aucun
Bôme:	2x Oregon Pin
Treuil:	2x Goyot treuils de feuille
	1x treuil de drisse
Matériau de la voile:	Dacron
Voiler:	1x grand-voile
	1x artimon
	2x foc
	1x spinnaker
Plus d'informations:	Gréement dormant de acier inoxydable

Équipements

Ancre équipements:	ancre charrue
	ancre avec une corde et de la chaîne
Échelle d'embarquement:	aluminium
Sécurité:	réflecteur radar
	extincteur d'incendie







