

Doeve Courtiers

bateaux & voiliers



Doeve Courtiers / Experts vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Téléphone +31 (0)10 248 98 30
Mobile +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Site web www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
chambre de commerce Rotterdam 24266857
T.V.A. NL8214.04.520.B01



Bateau Logement à passagers 18 passagers € 425.000,--

prix est hors TVA

Dimensions (m)	38.06 x 6.00 x 1.54	N° de réf.	210502
Place de mouillage	Près de Hoorn, Pays-Bas	Année	1897
		Material	acier

Avis objectif de Doeve Courtiers

Ancien cargo intérieur qui a été entièrement converti en un hôtel / navire à passagers confortable et luxueux. Cette dame est en bon état, ce qui en fait un navire qui peut être utilisé immédiatement. Elle est également très appropriée pour une utilisation comme hébergement Bed & Breakfast ou péniche (ou une combinaison des deux). Il y a un total de 9 cabines d'invités, chacune avec une salle de bains privative, ainsi que 4 cabines d'équipage soignées (rénovées en 2019). Le salon spacieux est très lumineux et offre une belle vue sur l'extérieur. La cuisine professionnellement équipée n'est pas hors de propos et donne au chef toutes les chances d'appliquer sa magie. Il y a une terrasse sur le pont située sur la cabine arrière. À notre avis, une excellente occasion de se familiariser avec ce monde de la location, éventuellement avec les conseils du vendeur, ou d'obtenir une navigation unique en direct à bord / péniche facile à naviguer.

Informations générales

Chantier:	chantier naval Kievit en Van Reede, NL-Papendrecht
Coque forme:	fond plat
Matériau de la coque:	fer/acier
Matériau de le pont:	fer/acier
Matériau de la superstructure:	acier
Méthode de construction:	riveté nouvel acier est soudé bourrelet autour la cabine d'arrière wide body superstructure 6 cloisons étanche(s)
Système de barre:	pilotage manuel hydraulique & Direction assistée roue & joystick
Vitres:	châssis de fenêtre en aluminium Hublot en aluminium hublot en bronze double vitre de verre dans la timonerie
Déplacement (environ):	déplacement maximal admissible 197,006 m3 déplacement vide 167,899 m3 déplacement 29,107 m3
lest (environ):	25 ton béton & bitume
Tirant d'air (environ):	4,90 m tout vers le bas
Propriétaire:	Propriétaire néerlandais
Immatriculation:	Bateau immatriculé Pays-Bas Bateau immatriculé B Les frais de changement de propriétaire et / éventuellement de suppression sont à la charge de l'acquéreur.
Couleur / système de peinture:	coque noire pavois blanche superstructure bleu & superstructure blanche
Certificats:	Communauté Certificat de navigation intérieure (TRIWV / ES-TRIN) zone 2 Pays-Bas zone 3 zone 4 Waal, Lek & NL Rhin
Convient pour:	la navigation commerciale a navigation intérieure convient pour le charter & habitable
Informations générales:	Savoir-faire et des informations sur les zones de navigation peuvent être transmis. L'acquisition de l'opération en cours peut être discutée. Les vendeurs sont éventuellement disposés à se séparer de la finance.

Changement de propriétaire en consultation, contrats d'affrètement doit être respectée.

Plus d'informations: Les techniques utilisées sont à bord de qualité de navigation commerciale.
18 clients de l'hôtel max 24
50 invités jours
forme de coque est adapté pour echouer.
pic avant avec puits à chaine
Grand navire pour naviguer sur les canaux et les fleuves européens.

Informations techniques

Puissance du moteur:	255 cv 188 kW
Moteur marque:	Scania
tr / min:	1800 RPM
Modèle du moteur:	D81140
Nombre de cylindres:	6
Année de construction	1984
moteur:	
Révision moteur:	environ 2016
Heures de fonctionnement	après révision 3000 (05-2021)
(environ):	
Carburant:	diesel
Réservoir de carburant	3500 litre
(environ):	
	3 réservoir(s) au Acier
	500 litre
	1 réservoir(s) au Acier
Refroidissement:	fermée
	Échappement refroidi par eau
Propulsion:	3 pale hélice
	tube d'étambot lubrifié par graisse
	lubrificateur de graisse
Inverseur:	Capitol hydraulique
Vitesse (environ):	16 kilomètre/heure Vitesse de croisière au 1600 RPM
	17,5 Vitesse max. kilomètre/heure
Chauffage:	ACV chauffage central
	sur diesel
	combi chauffage
Hélice d'étrave:	Iveco Aifo hélice d'étrave avec moteur diesel
	50 cv
	proportionnelle
Système électrique:	12 / 24 / 230 / 400 Volt
	400 Volt Connexion alimentation quai
Batteries:	traction batterie jeux 12x 2 Volt
	2x 230 Ah batterie(s) démarrage
	1x 102 Ah batterie(s) démarrage Hélice d'étrave
	1x 100 Ah batterie(s) démarrage générateur
	1x 100 Ah batterie(s) démarrage générateur
	2x 230 Ah batterie(s) de secours
Chargeur de batterie:	Victron Centaur chargeur de batterie 24/16

	Victron Phoenix MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
Disjoncteur différentiel:	présents
Générateur:	BW 13,5/15TKKS coffret insonorisant (Mitsubishi diesel)
	13,5 kVA, 230/400 Volt @ 1500 RPM
	heures de fonctionnement (environ) 8525 (05-2021)
	BW coffret insonorisant (Mitsubishi diesel)
	13,5 kVA, 230 Volt @ 1500 RPM
	heures de fonctionnement (environ) 4000 (05-2021)
Inverseur:	Victron Phoenix MultiPlus combinaison inverseur/chargeur 24/3000/70
Réservoir d'eau (environ):	14000 litre
	2 Acier réservoir
	cimenté réservoir
Système de pression d'eau:	pompe d'eau électrique
Système de Eau chaude:	à travers le chauffage central
Réservoir d'eaux usées (environ):	1x 2000 litre
	1x 1000 litre
Chambre du moteur:	voir les photos
Pompe de cale:	pompe électrique
	pompe de service général
Douche de pont:	pompe électrique
D'approvisionnement en gaz:	présents
	Gaz certificat
Plus d'informations:	300 litres réservoir d'huile lubrifiante (environ)
	Éclairage LED

Hébergements

Intérieur:	différents matériaux ont été utilisés
	en bon état
	voir les photos
Isolation:	laine de roche
Cabines:	9
	4
Couche:	Cabine(s) d'hôtes:
	5 cabines: 2x 1-pers
	4 cabines: 2x 1-pers
	= lits superposés
	Cabine(s) équipage:
	1 cabine: 1x 2-pers
	3 cabines: 1x 1-pers
Plan d'aménagement (Pas à l'échelle):	Voir l'annexe
salles de bain:	9x cabine invités:
	En Suite
	douche
	robinet thermostatique
	évier
	chaude et eau froide
	dans une chambre avec les toilettes

	quartiers de l'équipage:
	douche
	robinet thermostatique
	cabines avec lavabo avec robinet de mélange
Toilettes:	9 cabine invités:
	tirer la chasse
	1x toilettes jours
	quartiers de l'équipage:
	1x tirer la chasse
Cuisine:	U-forme de cuisine
Cuisinière:	6-becs cuisinière
	Gaz
	acier inoxydable
	en combinaison avec le four
	hotte
Four:	four à gaz
Micro-ondes:	Four à micro-ondes
Réfrigérateur:	présents
	230 Volt
	bouteilles Réfrigérateur
Congélateur:	2x congélateur
	230 Volt
Dessus de comptoir:	dessus de comptoir en acier inoxydable
Évier:	évier en acier inoxydable
Robinet:	chaude et eau froide
Lave-vaisselle:	lave-vaisselle
Divertissement:	stereoset
	TV flatscreen
	interphone/système de musique
hauteur sous barrot (environ):	sous du pont (environ) 1,98 m
	dessus du pont (environ) 2,04 / 2,17 m
	timonerie (environ) 1,95 m
	carré l'arrière (environ) 1,97 m
Plus d'informations:	Machine à café
	machine à laver
	sèche-linge
	Inventaire complet de charte est présente.

équipements de navigation

Équipements de navigation:	2x Debeg 6448 VHF
	Comnav Voyager X3 Automatic Identification System (AIS)
	PC Navigo Traceur de cartes
	ordinateur
	Furuno GPS
	intercom
	l'indicateur d'angle de barre
	signe bleu avec la lumière clignotante
	2x essuie-glace
	Horn

feux de navigation
bluetooth headsets

Gréement et voiler

Mât: Laterne mât
acier inoxydable

Abaisable: oui
manuellement

Équipements

Ancre équipements: guindeau hydraulique
Pool ancre
chaîne l'ancre
dans écubier ancre

Filière / Balcon: filière autour du top

Annexe: Plastique

Sécurité: bouées de sauvetage
extincteurs d'incendie
système d'alarme incendie
gilets de sauvetage
le gilets de sauvetage gonflable
en fonction des exigences de certification

Plus d'informations: échelle d'embarquement en aluminium
réglez de le pont meubles
feux de pont
terrasse
envoyer chaise

















