

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Moody 42 cc

Verkauft

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	12.74 x 4.06 x 1.65	Ref. Nr.	240304
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1978
		Material	GFK

## Vision Doeve Maklers

Diese Segelyacht mit Ketsch-Takelage bedarf für viele Menschen keiner Vorstellung. Sie ist für das Langstreckensegeln konzipiert und unserer Meinung nach auch die perfekte Segelyacht, um die Welt zu erkunden. Das Mittelcockpit ist ideal für den Einsatz auf See und erhöht zudem die Sicherheit an Bord. Es gibt einige überfällige Wartungsarbeiten, einige davon sind kosmetischer Natur, aber es gibt auch andere Punkte, die Aufmerksamkeit erfordern. Beispielsweise müssen zwei Decksluken ersetzt werden. Sie müssen diese nicht kaufen, da die neuen Decksluken bereits vorhanden sind. Es sind auch viele Ersatzteile verfügbar. Das Großsegel, die Genua und der Besan wurden vor nicht allzu langer Zeit gekauft (2021) und sind kaum genutzt. Die Eigenerkabine mit eigenem Badezimmer befindet sich im Heck. Mittschiffs befinden sich der Salon, die Kombüse und der Navigationsbereich. Der Bug verfügt über zwei Gästekabinen und ein Badezimmer. Die Gästekabine mit Etagenbett wird jetzt als Lagerraum für Werkzeuge und Teile genutzt. Unserer Meinung nach, ist dies eine großartige Gelegenheit, eine solche Segelyacht für diesen Preis zu erwerben.

## Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft Moody Yachts, UK-Swanwick
Konstrukteur / Architekt:	Angus Primrose
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	GFK
Deck Material:	GFK
	Treadmaster auf Decks
Aufbau Material:	GFK
Bauausführung:	Achterkajüte
	Vorkajüte
	Centre Cockpit
	Spiegelheck
	Klampen aus Nirosta
Kiel:	Flossenkiel
Steueranlage:	mechanisch
	Steuerrad
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	15 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	15,50 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf
	Blauen Streifen
	Weisser Aufbau
Geeignet für / als:	Hochseetauglich
	Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist
	Es gilt die Altersklausel.
Weitere Information:	Centre Cockpit Segelyacht
	Kettenkasten

## Technische Information

Maschinenleistung:	75 Ps
	55 kW
Maschinen Marke:	Perkins
U / Min.:	2800 RPM
Maschinentyp:	4.236
Zylinderzahl:	4
Baujahr Maschine:	1978
Betriebsstunden (Zirka):	2550 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 360 Liter
	Kunststoff Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	nasser Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Wassergeschmierte Schraubenwelle

<b>Getriebe:</b>	Velvet Drive hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 2,10:1
<b>Elektrisches System:</b>	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss
<b>Batterien:</b>	4x 165 Ah Batterien NASA BM-1 Batterie-Monitor
<b>Batterie Ladegerät:</b>	Newmar HDM-20 Kombi Umformer/Ladegerät 24/20
<b>Windgenerator:</b>	Silentwind Windgenerator
<b>Umformer:</b>	Newmar HDM-20 Kombi Umformer/Ladegerät 24/20 Mobotronic MSK-2000-024 Pure Sine Wave Umformer 24/2000 Genius Power G-24-060 Umformer 24/600 Alfatronic PV18s Umformer 24-12
<b>Sonnenkollektor:</b>	2x 160 Watt Silentwind Wind & Solar Hybrid Laderegler 24 Volt
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	2x 250 Liter Kunststoff Tank(s)
<b>Wasserdruckanlage:</b>	elektrische Wasserpumpe
<b>Frischwasser Filter System:</b>	Filter
<b>Warmwasser System:</b>	Durchlauferhitzer (niet 100% / not 100% / nicht 100% / ne pas 100%)
<b>Diesel Wasserabscheider:</b>	Vorhanden
<b>Lenz-Bilgepumpe:</b>	Vorhanden 24 Volt
<b>Gasnetz:</b>	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter nicht erfüllt aktuelle Sicherheitsanforderungen

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	Mahagoni Interieur unterschiedliche Materialien rückständige Erhaltung
<b>Kabinen:</b>	3 Kabinen
<b>Koje:</b>	Vorne: 2x 1-pers Backbordkabine: 2x 1-pers Hinten: 1x 2-pers
<b>Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):</b>	Siehe Anhang
<b>Badezimmer:</b>	2x Dusche 2x h&k fließendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette
<b>Toilette:</b>	2x Vacuum Toilette 2x Waschbecken mit h&k fließendes Wasser
<b>Kombüse / Küche:</b>	längsschiffs
<b>Herd:</b>	2-Flammen Herd auf Gas Nirosta
<b>Backofen:</b>	Gas Backofen halb kardanische Aufhängung
<b>Kühlschrank:</b>	Vorhanden 24 Volt
<b>Tiefkühlschrank:</b>	klein Tiefkühlfach

<b>Spüle:</b>	Hartholz Anrichte
<b>Waschbecken:</b>	Nirosta Waschbecken
<b>Wasserhahn:</b>	warmes & kaltes fließendes Wasser & Salzwasser
<b>Unterhaltung:</b>	Kenwood radio/MP3 Spieler
<b>Stehhöhe (Zirka):</b>	Vorne (zirka) 1,87 m
	Badezimmer (zirka) 1,97 m
	Gästekabine (zirka) 1,76 m
	Salon (zirka) 1,87 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,98 m
	Hinter (zirka) 1,72 m
	Toilette hinten (zirka) 1,77 m
<b>Weitere Information:</b>	Das Schiff wird mit allem an Bord übertragen, mit Ausnahme persönlicher Gegenstände und Kunstwerke.

## Navigationsausrüstung

<b>Navigationsausrüstung:</b>	Watcheye Automatic Identification System (AIS)
	Furuno GP-32 GPS
	Furuno NX-300 Navtex
	Standard Horizon Explorer UKW mit DSC & GPS
	Standard Horizon CP 590 Kartenplotter / GPS
	Raytheon R20X Radar
	Standard Horizon Matrix AIS/GPS UKW mit DSC
	Neco Autopilot
	Brookes & Gatehouse Log
	Brookes & Gatehouse Windrichtung Messer
	Brookes & Gatehouse Windgeschwindigkeit Messer
	Hydrovane Windfahne Steuerung
	Sestrel Kompass
	Navigationsbeleuchtung
	Klarsichtscheibe
	Clinometer
	Barometer
	Uhr

## Rigg und Segel

<b>Rigg Typ:</b>	Ketsch Takelung
<b>Mast:</b>	Hauptmast
	Besamast
	Aluminium
<b>Legbar:</b>	Nein
<b>Baum:</b>	2x Aluminium
<b>Winschen:</b>	2x Lewmar 44 Schotwisch selftailing/manuell
	2x Fallwisch
	Lewmar 16 two speed Fallwisch
	Lewmar 7 Fallwisch
	2x Lewmar 6 Fallwisch

2x Lewmar 16 Schotwansch selftailing/manuell

<b>Material der Segel:</b>	Dacron
<b>Segel:</b>	Roll Grosseegel (2021)
	Roll Genua (nieuw / new / neu / nouveau)
	Roll Besan (2021)
	Sturmfock
	Spinnaker
	cruising chute
<b>Roll Reffanlage:</b>	im Mastrollreff
<b>Weitere Information:</b>	rückständige Erhaltung
	Focke Baum
	Spinnakerbaum
	Rodkicker
	Segelkleider

## Ausrüstung

<b>Anker Ausrüstung:</b>	elektrische Ankerwinde
	Verholspill
	Spade Anker
	Anker Kette
	Bugrolle
	Ersatz Anker =
	Bruce Anker
	Ersatz Anker =
	Pflugschar Anker
<b>Cockpit Zelt:</b>	Vorhanden
<b>Badeleiter:</b>	Nirosta
<b>Schwimmplattform:</b>	Edelstahl
	Mit Teak
<b>Seereling / Korb:</b>	Nirosta Bug- & Heckkorb
	Nirosta Relingstützen
	doppelte Nirosta Kabel
<b>Beiboot:</b>	Beiboot mit Aussenbordmotor
<b>Davits:</b>	Vorhanden
<b>Sicherheit:</b>	Seenotfunkboje (EPIRB)
	Secumar Rettungs sling
	Rettungsinsel mit Zertifikat 01-2025
<b>Weitere Information:</b>	Ersatzteile











