

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Bavaria 370 Caribic

Verkauft

MwSt. ist bezahlt

Abmessungen (m)	11.65 x 3.80 x 1.80	Ref. Nr.	240203
Liegeplatz	In der Nähe von Goes, Niederlande	Baujahr	1991
		Material	GFK

## Vision Doeve Maklers

Die ideale Segelyacht, um die Welt oder Teile davon zu entdecken. Natürlich eignet sie sich auch sehr gut zum Segeln näher an die Heimat heran. Die Verkäufer hatten große Pläne für die Segelyacht, aber konnten ihr Projekt leider nicht fertigstellen. In den letzten Jahren wurde bereits viel getan, wie z. B. ein neuer Motor, Einbau von Flexiteek, neue stehende Takelage, Rumpf, Deck und Aufbau wurden neu gestrichen, neue Rumpfdurchdringungen und Ventile, neue Heizung (noch nicht angeschlossen) und vieles mehr. Im Innenbereich sind noch einige Arbeiten zu erledigen, die für den geschickten Heimwerker aber kein Problem darstellen. Die entfernten Holzteile sind alle noch vorhanden und können geschliffen und lackiert werden. Unserer Meinung nach ein sehr überschaubares Projekt und wenn Sie fertig sind, werden Sie stolzer Besitzer einer wunderschönen Segelyacht sein.

## Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft Bavaria Yachtbau, D-Giebelstadt
Konstrukteur / Architekt:	Alex Mohnhaupt
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	GFK
Deck Material:	GFK
	Flexiteek Decks (2019)
	Flexiteek im Cockpit (2019)
Aufbau Material:	GFK
Bauausführung:	Vorkajüte
	2x Achterkajüte
	Selbstlenzendes Cockpit
	Klampen
Kiel:	Flossenkiel
Steueranlage:	Steuerrad
	mechanisch
	Balanceruder
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	7100 kg
Ballast (zirka):	2500 kg
Durchfahrtshöhe (zirka):	17,50 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf
	Blauen Streifen
	Weisser Aufbau
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 12-2023
Geeignet für / als:	Hochseetüchtig
Allgemeine Information:	kann gesegelt werden mit 1 Person
	Projekt noch nicht fertig
	im Zustand wie das Schiff ist
Weitere Information:	Kajüte Segelyacht mit Cockpit
	Kettenkasten
	Ozean going

## Technische Information

Maschinenleistung:	28 Ps
	20 kW
Maschinen Marke:	Volvo Penta
U / Min.:	3200 RPM
Maschinentyp:	D1-30F
Zylinderzahl:	3
Baujahr Maschine:	2017
Betriebsstunden (Zirka):	250 nach Angabe
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	130 Liter
	Stahl Tank(s)

<b>Kühlung System:</b>	Zweikreiskühlung nasser Auspuff
<b>Antrieb:</b>	2 Flügel Propeller Saildrive
<b>Getriebe:</b>	Volvo Penta 130S Reduzierung/Übersetzung 2,19:1
<b>Heizung:</b>	Webasto Warmluftheizung auf Diesel nicht angeschlossen
<b>Elektrisches System:</b>	12 Volt 230 Volt Landstromanschluss
<b>Batterien:</b>	1x 100 Ah Startbatterie(n) 1x 165 Ah Lichtbatterie(n) Victron BMV-700 Batterie-Monitor
<b>Batterie Ladegerät:</b>	Tecmate Optimate 3+ Batterie Ladegerät
<b>Fehlerstromschutzschalter:</b>	Vorhanden
<b>Umformer:</b>	HQ Umformer 12/600
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	2 Kunststoff Tank(s) insgesamt 390 Liter
<b>Wasserdruckanlage:</b>	elektrische Wasserpumpe
<b>Warmwasser System:</b>	Warmwasserspeicher/Boiler (Kühlwasser) 20 Liter
<b>Diesel Wasserabscheider:</b>	Vorhanden
<b>Lenz-Bilgepumpe:</b>	manuelle Pumpe

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	Mahagoni finish unterschiedliche Materialien ist noch nicht fertig siehe die Fotos
<b>Kabinen:</b>	3 Kabinen
<b>Koje:</b>	Vorne: 1x 2-pers Hinten: 2x 2-pers
<b>Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):</b>	Originalzeichnungen
<b>Polsterung:</b>	im Zustand wie sie ist
<b>Badezimmer:</b>	Hand Dusche in einem Raum zusammen mit der Toilette
<b>Toilette:</b>	2x Handpumpe Toilette 2x Waschbecken mit h&k fließendes Wasser
<b>Kombüse / Küche:</b>	längsschiffs
<b>Herd:</b>	Origo 6000 2-Flammen Herd Auf Brennspritus
<b>Backofen:</b>	Origo 6000
<b>Kühlschrank:</b>	Kühlbox
<b>Spüle:</b>	Kunststoff Anrichte
<b>Waschbecken:</b>	2x Nirosta Waschbecken
<b>Wasserhahn:</b>	warmes & kaltes fließendes Wasser

<b>Unterhaltung:</b>	Sony Radio/CD Spieler
<b>Stehhöhe (Zirka):</b>	Vorkajüte (zirka) 1,85 m
	Toilette vor (zirka) 1,82 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,82 m
	Salon (zirka) 1,87 m
	Toilette hinten (zirka) 1,82 m
	2x Achter kabine (zirka) 1,89 m

## Navigationsausrüstung

<b>Navigationsausrüstung:</b>	Icom IC-M401EURO UKW
	Magellan NAV 6500 Kartenplotter
	windset
	Navigationsbeleuchtung
	Raymarine 6000 Autopilot
	Radar-Reflektor
	Es ist nicht bekannt, ob die genannten Geräte funktionieren.

## Rigg und Segel

<b>Rigg Typ:</b>	Hocht Slup Takelung
<b>Mast:</b>	IMI Isomat Aluminium Mast
<b>Legbar:</b>	Nein
<b>Baum:</b>	Aluminium
<b>Winschen:</b>	2x Lewmar 43 Schotwisch selftailing/manuell
	2x Lewmar 30 Fallwisch
	1x Lewmar 16
<b>Material der Segel:</b>	Dacron
<b>Segel:</b>	Grosssegel
	Roll Genua
	Roll Fock
<b>Roll Reffanlage:</b>	Furlex Rollgenua Anlage
<b>Weitere Information:</b>	Rodkicker
	Schotrutscher
	stehendes Gut (2019)

## Ausrüstung

<b>Anker Ausrüstung:</b>	Lofrans 1000 elektrische Ankerwinde
	Pflugschar Anker
	Bugrolle
	Anker Kette
<b>Sprayhood:</b>	Sprayhood (2020)
<b>Badeleiter:</b>	Aluminium
<b>Schwimmplattform:</b>	Vorhanden
	Mit Flexiteek
<b>Seereling / Korb:</b>	doppelte Kabel
	Bugkorb
	Heckkorb

Nirosta Relingstützen

**Sicherheit:** Plastimo Rettungsinsel ohne Zertifikat

**Weitere Information:** Bakskiste

Deckdusche

Cockpittisch

Deckslichter

22.000 € in das Schiff investiert (Zirka)

Interessantes Projekt, um die Installation selbst zu machen, oder durch einen Werft durchzuführen.













