

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Schlepper / Schubboot 16.84 mit ES-TRIN

Verkauft

Preis exkl. MwSt.

Abmessungen (m)	16.84 x 4.64 x 1.75	Ref. Nr.	231112
Liegeplatz	In der Nähe von Amsterdam, Niederlande	Baujahr	1955
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Dieses Schlepper- und Schubboot ist ein beeindruckendes Boot. Dank ihrer robusten Konstruktion ist dieses Boot für die Bewältigung selbst der anspruchsvollsten Aufgaben auf dem Wasser ausgelegt. Das Boot befindet sich sowohl von innen als auch außen in einem hervorragenden Wartungszustand. Das schlagende Herz dieses Schlepper ist ein leistungsstarker Caterpillar-Motor. An Bord bietet das Schiff komfortable Unterkünfte für die Besatzung. Die Achterkabine ist mit einem Einzelbett ausgestattet. Die Toilette befindet sich im Deckshaus. Das Steuerhaus ist mit allen notwendigen Navigationsgeräten ausgestattet. Die Vorkabine ist gut durchdacht, mit zwei Kabinen unter dem Steuerhaus, jeweils mit einem Einzelbett. Der Salon ist geräumig und verfügt über eine offene Kombüse. Dieses Boot ist unter anderem mit einer Schlepp Poller, zwei Koppelwinden, einem Gummischubbug und einem Heckfender ausgestattet. Unserer Meinung nach, eine tolle Gelegenheit, dieses gepflegtes Boot zu erwerben.

Allgemeine Information

Werft:	Van der Velden's Werft "Zwartewater", NL-Zwolle
Jahre von Renovierung:	1994
Rumpfform:	Rund Boden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet und geschweisst Scheuerleiste rundum Schanzkleid rundum VorRoof Achter Roof Breite Gangborden Starke Konstruktion 2 wasserdichte Schott(en) Schub Bug geschlossenen Pollers Schränken
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad Servolenkung A. van der Velden systems
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Aluminium Aussentüren
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 76,574 m ³ Verdrängung im leeren Zustand 65,239 m ³ Verdrängung 11,335 m ³
Ballast (zirka):	3 Tonnen Stahl
Durchfahrts Höhe (zirka):	4,20 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	orange Rumpf Weisser Aufbau sehr gut gepflegt siehe die Fotos letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 09-2022
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 09-2029
Geeignet für / als:	Berufsschiffahrt Schlepper Schub Berufsschiffahrt

	Erholungs-Schiff geeignet für grössere Wasserstrassen
Allgemeine Information:	Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend.
	Übergabe in Absprache.
Weitere Information:	Die Techniken, die an Bord verwendet werden, sind von kommerzieller Schifffahrts Qualität.
	verschiedene Rost empfindliche Stellen sind aus Edelstahl gefertigt
	Vorpiek mit Kettenkasten
	Schlepper
	Schubsteven
	Schlepp Poller
	Die relevante Mehrwertsteuer ist auf den Verkaufspreis fällig, wenn das Schiff von einem privat Person oder durch einem Unternehmen in den Niederlanden gekauft wird (sofern es sich um einen niederländischen Verkäufer handelt). Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht.
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	540 Ps 403 kW
Maschinen Marke:	Caterpillar
U / Min.:	1800 RPM
Maschinentyp:	3412
Zylinderzahl:	V-12
Baujahr Maschine:	1999
Betriebsstunden (Zirka):	5700 an dem Stunden-Zähler (11-2023)
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 1500 Liter Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen Kastenkühlung trockener Auspuff isoliert Auspuff
Antrieb:	5 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle Fett Gerät
Getriebe:	Reintjes WAF 360 hydraulisch (1993) Reduzierung/Übersetzung 4,481:1
Geschwindigkeit (zirka):	20 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Kabola Zentralheizung auf Diesel
Motor-Instrumente:	Vorhanden Alarm-System
Elektrisches System:	24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 180 Ah

	2x 185 Ah
Batterie Ladegerät:	Mastervolt Mass Batterie Ladegerät 24/40
Generator:	Hatz Diesel Generator
	3,5 kVA
	3000 U / Min.
Frischwassertank (zirka):	1x 1500 Liter
	Stahl Tank(s)
	zementiert Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Schmutzwassertank (zirka):	nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen
Maschinenraum:	Siehe Fotos
	sauberer Maschinenraum
	sehr gut gepflegt
Lenz-Bilgepumpe:	allgemeine Dienstpumpe
	elektrische Pumpe
	auch Deck Waschpumpe
Gasnetz:	Vorhanden
	Gas-Zertifikat
Weitere Information:	Hilfsmotor mit PTO für den hydraulischen System(en)
	200 Liter Schmieröltank (zirka)
	Ersatz-Propeller

Unterkunft

Innenausstattung:	siehe die Fotos
	Mahagoni finish
	sehr gut gepflegt
Isolation:	vorhanden
Kabinen:	3 Kabinen
Koje:	Backbordkabine: 1x 1-pers
	Steuerbordkabine: 1x 1-pers
	Hinten: 1x 1-pers
Toilette:	über Wasser Toilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd
	auf Gas
Kühlschrank:	Vorhanden
	230 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Kunststoff Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Kält fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Vorne (zirka) 2,17 m
	Kabinen (zirka) 1,91 m
	Steuerhaus (zirka) 1,97 m
	Achternkajüte / Hinternkajüte (zirka) 1,74 m
	Toilette (zirka) 1,66 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Hoeker110 Wendeanzeiger
	Furuno FA-150 Automatic Identification System (AIS)
	Furuno GP-32 GPS
	Van der Velden RI 505 Ruderstandanzeiger
	Radio Holland RHRS-2005RC Tageslicht-Radar
	2x Sailor RT2048 UKW
	Scheinwerfer
	Seafarer 501 Echolot
	Blau Bord mit Blinklicht
	Blinklicht
	Navigationsbeleuchtung
	Horn
	Scheibenwischer

Rigg und Segel

Mast:	Radar Mast & Laterne Mast
	Aluminium
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Klip Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
	Verholspill
Sicherheit:	Rettungsringe
	Rettungswesten
	Feuerlöscher
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	2 Koppelwinde(n)
	Aluminium Laufsteg
	Steuerstuhl
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (09-2022)













