

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Salon / Passagierboot für 30 Passagiere

€ 79.500,-

Preis exkl. MwSt.

Abmessungen (m)	17.23 x 3.42 x 0.90	Ref. Nr.	231111
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1926
		Material	Stahl

## Vision Doeve Maklers

Dieses Passagierboot / Salonboot, zertifiziert für 30 Passagiere und mit 30 Sitzplätzen, steht zum Verkauf und kann ebenfalls schnell geliefert werden. Das klassische Erscheinungsbild des Bootes strahlt Nostalgie und Charme aus, während der Innenraum trotz einiger überfälliger Wartung jeden Passagier herzlich willkommen heißt. Was dieses Salonboot auszeichnet, ist das Vorhandensein einer Küche (mit unter anderem einem Bierzapfhahn), von dem aus Gäste bedient werden können. Die Vielseitigkeit dieser klassischen Salonbootes wird durch die geringe Durchfahrts Höhe von ca. 2,35 Metern zusätzlich unterstrichen. Dadurch eignet sie sich für eine Vielzahl von Gewässern und Reisezielen. Dank des hydraulischen Bugstrahlruders lässt sich dieses Boot mühelos manövrieren.

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Werft Jean Stauf, D-Königswinter
<b>Rumpf Material:</b>	Stahl
<b>Deck Material:</b>	Stahl
<b>Aufbau Material:</b>	Stahl &
<b>Bauausführung:</b>	Sperrholz Oberteils Aufbau vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste Spiegelheck
<b>Steueranlage:</b>	hydraulisch Steuerrad Stahl ruder
<b>Fenster:</b>	Hartholz Fensterrahmen Aluminium Fensterrahmen
<b>Verdrängung (zirka):</b>	maximal zulässige Verdrängung 25,153 m <sup>3</sup> Verdrängung im leeren Zustand 19,261 m <sup>3</sup> Verdrängung 5,892 m <sup>3</sup>
<b>Durchfahrtshöhe (zirka):</b>	2,35 m
<b>Eigner:</b>	Holländischer Eigner
<b>Registrierung:</b>	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	Schwarzer Rumpf Weisses Schanzkleid Weisser Aufbau Grünes Streifen siehe die Fotos letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 04-2024
<b>Zertifikate:</b>	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN) NL- Zone 4 gültig bis: 09-2024
<b>Geeignet für / als:</b>	Binnenschiffahrt Fahrgastschiff Berufsschiffahrt & Erholungs-Schiff
<b>Allgemeine Information:</b>	im Zustand wie das Schiff ist Übergabe in Absprache.
<b>Weitere Information:</b>	Die relevante Mehrwertsteuer ist auf den Verkaufspreis fällig, wenn das Schiff von einem privat Person oder durch einem Unternehmen in den Niederlanden gekauft wird (sofern es sich um einen niederländischen Verkäufer handelt). Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht. 30 Tagesgäste

## Technische Information

<b>Maschinenleistung:</b>	75 Ps 55 kW
<b>Maschinen Marke:</b>	DAF
<b>U / Min.:</b>	1650 RPM
<b>Maschinentyp:</b>	575
<b>Zylinderzahl:</b>	6
<b>Baujahr Maschine:</b>	1969
<b>Betriebsstunden (Zirka):</b>	1200 an dem Stunden-Zähler
<b>Kraftstoff:</b>	Diesel
<b>Kraftstofftank (zirka):</b>	200 Liter 1 Stahl Tank(s)
<b>Kühlung System:</b>	geschlossen Kühlrohren
<b>Antrieb:</b>	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
<b>Getriebe:</b>	Velvet hydraulisch
<b>Geschwindigkeit (zirka):</b>	8 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1250 RPM
<b>Heizung:</b>	Eberspächer Warmluftheizung auf Diesel
<b>Bugstrahlruder:</b>	hydraulische Bugstrahlruder 12 Ps
<b>Elektrisches System:</b>	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss einfach elektrisches System
<b>Batterien:</b>	2x 240 Ah Startbatterie(n) 4x 240 Ah Lichtbatterie(n)
<b>Batterie Ladegerät:</b>	Mastervolt Mass Kombi Umformer/Ladegerät 24/2600/60
<b>Umformer:</b>	Mastervolt Mass Kombi Umformer/Ladegerät 24/2600/60
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	vorhanden, Inhalt unbekannt 1 Stahl Tank(s)
<b>Wasserdruckanlage:</b>	elektrische Wasserpumpe
<b>Schmutzwassertank (zirka):</b>	nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen
<b>Lenz-Bilgepumpe:</b>	1 Tauchpumpe
<b>Gasnetz:</b>	kein Gas an Bord
<b>Weitere Information:</b>	Hauptmaschine mit PTO für den hydraulischen System(en)

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	unterschiedliche Materialien siehe die Fotos rückständige Erhaltung
<b>Isolation:</b>	Teilweise Glaswolle
<b>Toilette:</b>	Spültoilette Waschbecken kaltem Wasser
<b>Kombüse / Küche:</b>	U-Form Kombüse
<b>Backofen:</b>	airfryer

<b>Kühlschrank:</b>	Flaschen Kühlschrank & Bier Kühlschrank
<b>Spüle:</b>	Resopal Anrichte
<b>Waschbecken:</b>	Nirosta Waschbecken
<b>Wasserhahn:</b>	Kält fließendes Wasser
<b>Unterhaltung:</b>	stereoset
<b>Stehhöhe (Zirka):</b>	Steuerhaus (zirka) 1,94 m Mid Schiff (zirka) 1,93 m Toilette (zirka) 1,75 m Bar (zirka) 1,98 m
<b>Weitere Information:</b>	Bierzapf Kaffeemaschine

## Navigationsausrüstung

<b>Navigationsausrüstung:</b>	Em-Trak A100 Automatic Identification System (AIS) Ruderstandanzeiger Navman 7100 UKW mit DSC Horn Navigationsbeleuchtung Scheibenwischer Kamera System
-------------------------------	---

## Ausrüstung

<b>Anker Ausrüstung:</b>	Klip Anker Anker Kette
<b>Sicherheit:</b>	Rettungskissen aufblasbare Rettungswesten Feuerlöscher nach den Zertifizierungsanforderungen bilge warnung Automatisierter Externer Defibrillator (AED)







