

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Zweimast-Charterklipper für 28 Nachtgäste

€ 299.500,--

Preis exkl. MwSt.

| | | | |
|------------------------|--|-----------------|--------|
| Abmessungen (m) | 34.00/31.95 x 6.12 x 1.35 | Ref. Nr. | 231103 |
| Liegeplatz | In der Nähe von Harlingen, Niederlande | Baujahr | 1904 |
| | | Material | Stahl |

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfrachtschiff, das zu einem Segelcharterschiff für maximal 28 Nachtgäste oder 35 Tagespassagiere umgewandelt wurde. Es gibt zwölf Gästekabinen, die alle mit einem Waschbecken ausgestattet sind. Das Gästebereich verfügt über viel Licht, bietet ausreichend Sitzgelegenheiten und ist mit einer geräumigen Kombüse mit Bar ausgestattet. Die Masten bestehen aus Stahl und die anderen Holme sind ebenfalls aus Stahl. Die Achterkabine ist für den Skipper/Eigentümer bestimmt und bietet das ganze Jahr über einen angenehmen Aufenthalt und verfügt über eine eigene Kombüse mit allen notwendigen Annehmlichkeiten, einer Toilette/Dusche und einem Doppelbett. Im Vorschiff gibt es ein Schlafplatz für die Besatzung sowie eine Toilette und eine Dusche. Unserer Meinung nach, ein ausgezeichnetes Schiff, um an Bord zu leben und den Kunden während der Segelsaison viele schöne Momente zu bieten.

Allgemeine Information

| | |
|---------------------------------|---|
| Werft: | Werft Nederlof, NL-Sliedrecht |
| Jahre von Renovierung: | 1997 |
| Rumpfform: | Flachboden Runde Bilgen |
| Rumpf Material: | Eisen/Stahl |
| Deck Material: | Eisen/Stahl |
| Aufbau Material: | Stahl |
| Bauausführung: | vernietet neuer Stahl geschweißt Achter Roof Scheuerleiste rundum Schanzkleid geschlossenen Pollers Schränken Klipper Bug Breite Gangborden 2 wasserdichte Schott(en) |
| Steueranlage: | hydraulisch Steuerrad Steuersäule |
| Fenster: | Bronze Fensterrahmen Bullaugen Holz Fensterrahmen Doppelverglasung im Hinterkabine |
| Verdrängung (zirka): | maximal zulässige Verdrängung 183,355 m ³ Verdrängung im leeren Zustand 144,345 m ³ Verdrängung 39,010 m ³ |
| Ballast (zirka): | Beton gegossen 30 Tonnen |
| Durchfahrtshöhe (zirka): | 29,00 m |
| Eigner: | Holländischer Eigner |
| Registrierung: | Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer. |
| Farbe / Farbe-System: | Schwarzer Rumpf Schwarzer Schanzkleid Braunes Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 04-2021 |
| Zertifikate: | Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN) zone 2, 3 & 4 NL Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 10-2026 |
| Geeignet für / als: | Berufsschiffahrt Erholungs-Schiff geeignet zum Bewohnen geeignet zum Chartern Binnenschiffahrt |
| Allgemeine Information: | Übergabe in Absprache, Charterverträge müssen eingehalten werden. |

Die Erfassung der aktuellen Operation kann diskutiert werden.

Es gilt die Altersklausel.

Verkäufer sind möglicherweise bereit zum Teilfinanzierung.

Weitere Information:

Die relevante Mehrwertsteuer ist auf den Verkaufspreis fällig, wenn das Schiff von einem privat Person oder durch einem Unternehmen in den Niederlanden gekauft wird (sofern es sich um einen niederländischen Verkäufer handelt). Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht.

Angegebene Breite ausgenommen sind die Seitenschwertern.

Die Techniken, die an Bord verwendet werden, sind von kommerzieller Schifffahrts Qualität.

35 Tagesgäste

28 Hotelgäste

Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.

Technische Information

| | |
|---------------------------------|--|
| Maschinenleistung: | 240 Ps 176 kW |
| Maschinen Marke: | GM Detroit |
| U / Min.: | 2000 RPM |
| Maschinentyp: | 8V71 |
| Zylinderzahl: | 8 |
| Baujahr Maschine: | unbekannt |
| Überholung Maschine: | 1998 überholt installiert |
| Betriebsstunden (Zirka): | unbekannt |
| Kraftstoff: | Diesel |
| Kraftstofftank (zirka): | 2400 Liter 2 Stahl Tank(s) |
| Kühlung System: | geschlossen Kastenkühlung trockener Auspuff isoliert Auspuff |
| Antrieb: | 4 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle Fett Gerät |
| Getriebe: | Twin Disc MG-509 hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 4,5:1 |
| Geschwindigkeit (zirka): | 5 Knoten Kreuzgeschwindigkeit bei 1500 RPM 8 Knoten Höchstgeschwindigkeit |
| Heizung: | ACV Zentralheizung auf Diesel Combi Kessel |
| Elektrisches System: | 24 / 230 / 400 Volt 230 Volt Landstromanschluss 400 Volt Landstromanschluss |
| Batterien: | 2x 230 Ah Startbatterie(n) 980 Ah Tractie batteri Sätze (12x 2 Volt) 1x 54 Ah Startbatterie(n) Generator |
| Batterie Ladegerät: | Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70 |

| | |
|-----------------------------------|---|
| Fehlerstromschutzschalter: | Vorhanden |
| Generator: | Jelmer Valk Flüsterset 20 kVA 230/400 Volt 1500 RPM |
| Umformer: | Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70 |
| Frischwassertank (zirka): | 10000 Liter 2 Stahl Tank(s) zementiert Tank(s) |
| Wasserdruckanlage: | DAB elektrische Wasserpumpe |
| Warmwasser System: | durch die Zentralheizung |
| Schmutzwassertank (zirka): | 1x 2000 Liter Grau wasser Tank(s) 1x 2000 Liter schwarzes Wasser Tank(s) |
| Diesel Wasserabscheider: | Vorhanden |
| Lenz-Bilgepumpe: | elektrische Pumpe 400 Volt mit Sammelrohr auch Deck Waschpumpe |
| Gasnetz: | Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter Gas-Zertifikat |
| Weitere Information: | Luftkompressor LED-Beleuchtung |

Unterkunft

| | |
|--|--|
| Innenausstattung: | Decke mit Latten (Klassik) unterschiedliche Materialien Origon Pine Holz Fussboden siehe die Fotos |
| Isolation: | Steinwolle |
| Kabinen: | 12 Gäste-kabine(n) 2 Crew-Kabine(n) |
| Koje: | Gästekabine(n): 2x Kabine: 4x 1-pers 10 Kabine: 2x 1-pers Crew Kabine(n): Vor: 1x 1-pers Hinten: 1x 2-pers |
| Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu): | Siehe Anhang |
| Badezimmer: | Gasten Kabinen mit Waschbecken mit Waschbecken und Mix Hahn 2x Dusche Wasserhahn mit Thermostat Vorne: Dusche h&k fliessendes Wasser Waschbecken h&k fliessendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette Hinter: Dusche |

| | |
|-----------------------------|--|
| | Wasserhahn mit Thermostat in einem Raum zusammen mit der Toilette |
| Toilette: | Gäste Unterkunft: 2x Toilette 1x Urinal 2x Waschbecken kaltem Wasser |
| | Mannschaft Unterküfnt: 2x Toilette |
| Kombüse / Küche: | längsschiffs |
| Herd: | 6-Flammen Herd auf Gas Nirosta in Kombination mit dem Backofen Dunstabzugshaube |
| Backofen: | Gas Backofen Nirosta |
| Kühlschrank: | Vorhanden 230 Volt & Flaschen Kühlschrank 230 Volt |
| Tiefkühlschrank: | Liebherr Tiefkühlschrank 230 Volt |
| Spüle: | Holz Anrichte |
| Waschbecken: | 2x Nirosta Waschbecken |
| Wasserhahn: | warmes & kaltes fließendes Wasser |
| Geschirrspüler: | Zanussi Geschirrspüler |
| Unterhaltung: | DAB radio/bluetooth Spieler |
| Stehhöhe (Zirka): | Salon (zirka) 2,27 m Kombüse / Küche (zirka) 2,20 m Gästekabine (zirka) 2,09 m - 2,30 m Toilette (zirka) 2,28 m Dusche (zirka) 2,30 m Vorschiff (zirka) 2,40 m Badezimmer / Toilette (zirka) 1,71 m - 1,81 m Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,88 m Badezimmer / Toilette (zirka) 1,86 m Kombüse / Küche (zirka) 1,82 m |
| Weitere Information: | Kaffeemaschine Vollcharter Inventar ist vorhanden. geeignet zum Chartern geeignet zum Wohnen Bierzapf |

Navigationsausrüstung

| | |
|-------------------------------|--|
| Navigationsausrüstung: | 2x Standard Horizon Eclipse UKW mit DSC Heftronic Wechselsprechanlage Alewijnse Explorer A4 Automatic Identification System (AIS) Kompass |
|-------------------------------|--|

Navigationsbeleuchtung
Horn
Barometer

Rigg und Segel

Rigg Typ: Gaffel Ketsch Takelung
Mast: 2x Stahl
Legbar: Nein
Baum: 2x Stahl (2021)
Gaffel: 2x Stahl (2022 / 2023)
Klüverbaum / Bugsprit: Stahl Klüverbaum
Schwertern: Hartholz Seitenschwertern
2x Seitenschwertern Wunsch =
elektrisch zu bedienen Hubkiel
Winschen: segeln Wunsch mit 4 Walzen
2x Achterstag Wunsch
1x Schotwunsch
Material der Segel: Dacron
Segel: Baum Fock
Grosssegel
Besan
Innenklüver
Flieger
Außenklüver
Bree Fock
Stagesegel
Weitere Information: Focke Baum
Stahl Bramstenge(n)
5x Nagelbank
1x Lazy Jacks

Ausrüstung

Anker Ausrüstung: manuelle Ankerwinde
Pool Anker
Anker Kette
in Ankerklüse
2x Verholspill
Badeleiter: Vorhanden
Seereling / Korb: Seereling auf Schanzkleid
Sicherheit: Feuerlöscher
Rettungswesten
Rettungsringe
Automatisierter Externer Defibrillator (AED)
2 Rettungsblöcke
2x Fire Pro automatische Feuerlöschanlage im Maschinenraum
Feuerlöschdecke
nach den Zertifizierungsanforderungen

Weitere Information:

Hartholz Dachfenster

Aluminium Laufsteg

Deckslichter

Hochdruckreiniger

Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (04-2021)

Sonnendeck













