

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Owning 17.40 GSAK

Verkauft

MwSt. ist bezahlt

Abmessungen (m)	17.40 x 4.00 x 1.10	Ref. Nr.	230904
Liegeplatz	In der Nähe von Utrecht, Niederlande	Baujahr	2004
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Motoryacht mit geräumigem Achterdeck, von dem aus das ganze Schiff einfach zu navigieren ist. Die Verkäufer sind Erstbesitzer und haben dieses Motorboot zunächst auf irischen Gewässern eingesetzt, später aber hauptsächlich auf europäischen Binnenwasserstraßen in Frankreich bis Bordeaux, Belgien, die Niederlande, Deutschland bis und mit der Donau und sogar über Belgrad hinaus in Serbien. Unserer Meinung nach, eignet sie sich hervorragend zum Befahren der Wasserstraßen Frankreichs mit ihren niedrigen Kanälen, aber auch Küstengewässer sind möglich. Ausgestattet mit einer Achterkabine mit Eignerkabine und Badezimmer, zentralem Steuerhaus, in dem sich die Kombüse befindet, Salon, Gästekabine mit Klappbett (Büro) und dem geräumigen Abstellraum im Bug. Das Schiff ist seit vielen Jahren das Zuhause der Verkäufer und hat sich selbst in den strengen Wintern als sehr komfortabel erwiesen.

Allgemeine Information

Werft:	Eigen Bau
Konstrukteur / Architekt:	George O'Brien Kennedy
Rumpfform:	Multi Knickspant 10/6/4 mm
Rumpf Material:	Stahl 4 mm
Deck Material:	Stahl 4 mm
	Tek-Dek Deck(s) (niet/not/nicht/ne pas 100%)
	Tek-Dek auf Achterdeck (niet/not/nicht/ne pas 100%)
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Achterkajüte
	Spiegelheck
	Nirosta Pollers
Steueranlage:	hydraulisch
	Servolenkung
	Innen- und Außensteuerstand
	2x Steuerrad
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
	Doppelverglasung
	& Einzelverglasung
	Aluminium Windschutz
Verdrängung (zirka):	23 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,90 m
	2,70 m mit Windschutz unten
Eigner:	Irischer Eigner
Registrierung:	Irland registriert
Farbe / Farbe-System:	Blauer Rumpf
	Weisser Aufbau
	siehe die Fotos
	etwas rückständige Erhaltung
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 06-2021
	Unterwasserschiff gesandstrahlt 06-2021
	Jotun Zwei-Komponenten System
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
CE Zertifizierung:	Nein, Eigenbau
Geeignet für / als:	geeignet zum Bewohnen
	Erholungs-Schiff
	Binnengewässer
	Küstenschiffahrt
Allgemeine Information:	vom erstem Eigner
Weitere Information:	Gegeben Baujahr ist das Jahr, das Schiff fertig war und zu Wasser gelassen ist.
	Motor Kreuzer GSAK
	geräumiges Achterdeck
	Sehr gut für Fahrten auf de den Küstengewässern.
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	110 Ps 81 kW
Maschinen Marke:	Perkins
U / Min.:	2200 RPM
Maschinentyp:	6.354
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1970
Betriebsstunden (Zirka):	5600 nach Angabe
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2400 Liter 4 Stahl Tank(s) Wasserabscheider
Kühlung System:	Zweikreiskühlung nasser Auspuff
Antrieb:	4 Flügel Propeller Wassergeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	PRM hydraulisch
Geschwindigkeit (zirka):	9 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1000 RPM 13 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1500 RPM 15 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Kabola HR400 Zentralheizung auf Diesel & Kabola Old English Herd auf Diesel
Motor-Instrumente:	Vorhanden
Bugstrahlruder:	SidePower elektrische Bugstrahlruder 8 Ps 24 Volt
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss mit automatischer Umschaltung
Batterien:	1x 180 Ah Startbatterie(n) 1x 63 Ah Startbatterie(n) Generator 8x 225 Ah Lichtbatterie(n) (6 Volt)
Batterie Ladegerät:	2x Sterling ProCharge Ultra Batterie Ladegerät 24/30 1x ABSAAR pro 6.0 Batterie Ladegerät 12/6
Trennungstransformator:	Victron Trennungstransformator 3600 Watt
Generator:	Fischer Panda 6000i PMS Flüsterset (2010) 6 kVA nassem Auspuff mit Wasserabscheider Betriebsstunden (zirka.) 800
Umformer:	1x Victron Phoenix Umformer 24/800 1x Victron Phoenix Umformer 24/500
Sonnenkollektor:	2x 280 Watt Victron BlueSolar MPPT Laderegler 100/30
Frischwassertank (zirka):	1000 Liter 6 Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	2x Hydrofoor
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt und Kühlwasser)

& durch die Zentralheizung

Schmutzwassertank (zirka):	500 Liter
	1 Kunststoff Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	1x elektrische Pumpe
	2x manuelle Pumpe
	mit Sammelrohr
Deck Waschpumpe:	Vorhanden
	24 Volt
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck
	Truma elektrischen Ventil
	Gas-Zertifikat
Weitere Information:	Ersatz-Propeller
	LED-Beleuchtung

Unterkunft

Innenausstattung:	Sperrholz
	Eiche
	siehe die Fotos
	geeignet zum Wohnen an Bord
Isolation:	geschäumte Isolation (PU Schaum)
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 2-pers
	Hinten: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Dusche
	Mix Hahn mit h&k fließendes Wasser
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	Handpumpe Toilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd
	auf Gas
	Dunstabzugshaube
Backofen:	elektrische Backofen
	& Grill
Kühlschrank:	Vorhanden
	24 Volt
Tiefkühlschrank:	Vorhanden
	230 Volt
Spüle:	Resopal Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher
	Satellit Antenne
	Kenwood Radio/CD Spieler
	Blaupunkt
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 2,10 m

	Salon (zirka) 1,95 m
	Gästekabine (zirka) 1,94 m
	Vorne (zirka) 1,92 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 1,93 m
	Eigner Kabine (zirka) 1,90 m
Weitere Information:	Das Schiff wird ohne die privaten Gegenstände wie Möbel, Kleidung, Kunst und Werkzeuge übertragen werden.
	Waschmaschine
	Waschtrockner

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	ICOM IC-M423G UKW mit DSC
	Raymarine Hybridtouch eS75 Kartenplotter / GPS
	& Automatic Identification System (AIS)
	Humminbird Fischfinder
	Horn
	Navigation Beleuchtung

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
	Holz
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Lofrans elektrische Ankerwinde
	Pflugschar Anker
	30 m Anker Kette
	Bugrolle
	Hinter:
	Pflugschar Anker
	5 m Kette
	& Anker Leine
Deck Persenning:	Winterabdeckung für Achterdeck
Sonnensegel:	Sonnensegel über der Hinterdeck
Badeleiter:	Vorhanden
	Nirosta
Schwimmplattform:	Vorhanden
	Integral
Seereling / Korb:	Nirosta Seereling
Davits:	Vorhanden
	Nirosta
Sicherheit:	3 Feuerlöscher
	3 Rettungsringe
	Feuerlöschdecke
	Tresor

Weitere Information:

Deckmöbel Set

Aluminium Laufsteg

Ersatzteile

Sonnendeck













