

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Luxe Motor 19.08

£ 224.500,--

MwSt. nicht relevant

<b>Abmessungen (m)</b>	19.08 x 3.60 x 1.00	<b>Ref. Nr.</b>	231002
<b>Liegeplatz</b>	In der Nähe von London, England	<b>Baujahr</b>	1925
		<b>Material</b>	Stahl

## Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfrachtschiff, das komplett zu einem Fahrendes Wohnschiff / Hausboot umgebaut wurde, auf dem Sie über das ganze Jahr bequem übernachten können. Der jetzige Eigentümer verfügt über einen Mietliegeplatz an einem tollen Standort an der Themse in die Nähe von London, an dem Sie an Bord wohnen können. Ausgestattet mit einem Vorschiff, das als Kabine eingerichtet ist, der „Laderaum“ verfügt über einen gemütlichen und geräumigen Salon mit U-förmiger offener Kombüse, Treppen zum Steuerhaus mit zwei Seitentüren und Treppen zur Achterkabine, die mit eine Badewanne/Dusche, eine Koje für 2-Personen und Toilettenraum ausgestattet ist. Ein Fahrendes Wohnschiff / Hausboot ist an diesem Standort und in diesem Zustand nicht oft verfügbar und daher ist dies ein sehr empfehlenswertes Schiff, wenn jemand auf der Suche nach einem Schiff ist, auf dem er wohnen und/oder in der Gegend von London herumsegeln kann. Sie eignet sich auch hervorragend, um zum europäischen Festland zu fahren und dort herumzusegeln. Mit dem hydraulischen Bugstrahlruder ist sie sehr einfach zu manövrieren und zu fahren/kreuzen.

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Werft NL-Smilde
<b>Werft Umbau:</b>	unter eigene Kontrolle durch Fachleute abgebaut
<b>Jahre von Renovierung:</b>	1993
<b>Rumpfform:</b>	Flachboden
<b>Rumpf Material:</b>	Stahl
<b>Deck Material:</b>	Stahl
<b>Aufbau Material:</b>	Stahl
	Hartholz Oberteil Steuerhaus
	Composite Ruderhausdach
<b>Bauausführung:</b>	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Scheuerleiste rundum
	Schanzkleid rundum
	Achter Roof
	Breite Gangborden
	2 wasserdichte Schott(en)
<b>Steueranlage:</b>	hydraulisch
	Steuerrad
<b>Fenster:</b>	Hartholz Fensterrahmen
	Doppelverglasung
	& Einzelverglasung
	Hartholz Aussentüren
<b>Ballast (zirka):</b>	Beton blöcke
	1 Tonnen
<b>Durchfahrtshöhe (zirka):</b>	2,90 m
	2,00 m mit abgebautem Steuerhaus
<b>Eigner:</b>	Britisch Eigner
<b>Registrierung:</b>	Britisch registriert SSR
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	Schwarzer Rumpf
	Grünes Schanzkleid
	Grünes Aufbau
	Weisser Aufbau
	sehr gut gepflegt
	siehe die Fotos
	10-2019 letzte Rumpfbehandlung unter Wasser
<b>Zertifikate:</b>	UK Boat Safety Certificate
	kein Zertifikat Anforderung (ES-TRIN)
<b>Geeignet für / als:</b>	Binnengewässer
	Erholungs-Schiff
	geeignet zum Bewohnen
<b>Allgemeine Information:</b>	keine inspektion durch uns ausgeführt
<b>Weitere Information:</b>	klassische Linien
	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
	straffer Rumpf
	Steuerhaus
	Vorpiek mit Kettenkasten
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

## Technische Information

<b>Maschinenleistung:</b>	85 Ps 62 kW
<b>Maschinen Marke:</b>	DAF
<b>U / Min.:</b>	2000 RPM
<b>Maschinentyp:</b>	475
<b>Zylinderzahl:</b>	6
<b>Betriebsstunden (Zirka):</b>	unbekannt
<b>Kraftstoff:</b>	Diesel
<b>Kraftstofftank (zirka):</b>	500 Liter 2 Stahl Tank(s)
<b>Kühlung System:</b>	Zweikreiskühlung trockener Auspuff
<b>Antrieb:</b>	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
<b>Getriebe:</b>	PRM hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 3:1 hydraulische PTO
<b>Geschwindigkeit (zirka):</b>	5 Knoten Kreuzgeschwindigkeit bei 1500 RPM 7 Knoten Höchstgeschwindigkeit bei 2000 RPM
<b>Heizung:</b>	2x Refleks Herd auf Diesel 1x elektrisch
<b>Bugstrahlruder:</b>	hydraulische Bugstrahlruder Proportional 10 Ps
<b>Elektrisches System:</b>	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss mainmaster control
<b>Batterien:</b>	6x 100 Ah GEL Lichtbatterie(n) 1x 100 Ah Startbatterie(n) (05-2023) 1x 110 Ah Startbatterie(n) Generator (05-2023) Victron Batterie-Monitor
<b>Batterie Ladegerät:</b>	Mastervolt Mass Batterie Ladegerät 24/75
<b>Batterie Trenndiode:</b>	Vorhanden
<b>Trennungstransformator:</b>	Mastervolt Trennungstransformator
<b>Fehlerstromschutzschalter:</b>	Vorhanden
<b>Generator:</b>	Lister Diesel Generator 1500 U / Min. 6 kVA 230/400 Volt nassem Auspuff mit Wasserabscheider 3300 Betriebsstunden (zirka.)
<b>Alternator:</b>	85 Ampère
<b>Umformer:</b>	Mastervolt Mass Umformer 24/1500
<b>Sonnenkollektor:</b>	4x 250 Watt Victron MPPT Laderegler 150/35 (blue tooth)
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	1500 Liter

	1 Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Durchlauferhitzer
Diesel Wasserabscheider:	2x Diesel Wasserabscheider
Lenz-Bilgepumpe:	2x elektrische Pumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck
Weitere Information:	LED-Beleuchtung Ersatz-Propeller

## Unterkunft

Innenausstattung:	Sperrholz & Hartholz Kiefer Fussboden Fliesen Fussboden
Isolation:	Steinwolle
Koje:	Vor: 1x 2-pers Hinten: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Hinter: Badewanne mit Dusche Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser Vorne: Waschbecken Mix Hahn mit h&k fließendes Wasser
Toilette:	Hinter: Toilette Waschbecken mit h&k fließendes Wasser Vorne: Toilette
Kombüse / Küche:	U-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd auf Gas Nirosta
Backofen:	Gas Backofen
Mikrowelle:	vorhanden
Kühlschrank:	Vorhanden 230 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Hartholz Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Vorschiff (zirka) 2,00 m (in het luik / in the hatch / in der Luke / dans la trappe) Salon (zirka) 1,85 / 1,90 m Kombüse / Küche (zirka) 1,95 m Steuerhaus (zirka) 1,95 m Toilette hinten (zirka) 1,85 m Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,85 / 1,90 m

<b>Weitere Information:</b>	Waschmaschine Das Schiff wird mit allem an Bord übertragen, mit Ausnahme persönlicher Gegenstände und Kunstwerke.
-----------------------------	--

## Navigationsausrüstung

<b>Navigationsausrüstung:</b>	Tragbare UKW Sailor RT144 UKW Sestrel Kompass Navigationsbeleuchtung Horn Clinometer
-------------------------------	---

## Rigg und Segel

<b>Mast:</b>	Kiefer Laterne Mast
<b>Legbar:</b>	Ja manuell

## Ausrüstung

<b>Anker Ausrüstung:</b>	manuelle Ankerwinde mit Hydraulikmotor Klip Anker 18 m Anker Kette in Ankerklüse Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
<b>Badeleiter:</b>	Vorhanden
<b>Seereling / Korb:</b>	Seereling auf Schanzkleid
<b>Beiboot:</b>	GFK Beiboot Elektromotor 2 Ps
<b>Davits:</b>	Vorhanden
<b>Sicherheit:</b>	6 Feuerlöscher 4 Rettungswesten 1 Rettungsring 1 Feuerlöschdecke 2x Tresor 1 Kohlenmonoxid-Detektor(en) 1 Rauchdetektors
<b>Weitere Information:</b>	Übernahme der aktuellen Freizeit Liegeplatz kann mit dem Hafen Manager besprochen werden. 3x Hartholz Dachfenster 2 Zelten über Dachfensters Aluminium Laufsteg Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (17-09-2019) Sonnendeck 2x Steuerstuhl Hochdruckreiniger



















