

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Motorsegler 11.30 One-Off

€ 29.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	11.30 x 2.75 x 0.80	Ref. Nr.	230803
Liegeplatz	In der Nähe von Amsterdam, Niederlande	Baujahr	1954
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Dies vom Ursprung gebaute Rettungsboot wurde vom Verkäufer komplett in einen Motorsegler umgebaut. Der Rumpf wurde im Jahr 2015 verdoppelt und der robuste Aufbau mit klassischem Touch wurde nach eigenem Entwurf gebaut. Das Lay-Out von vorne nach hinten ist wie folgt: Salon mit Holzofen, Kombüse, Steuerhaus, elektrische Toilette mit Waschbecken, Kabine mit Doppelbett, Maschinenraum, gefolgt vom Außensteuerstand. Unserer Meinung nach, ein schönes Boot, mit dem man eine wunderbare Zeit auf dem Wasser verbringen kann und mit einigen Ergänzungen der Ausstattung auch längere Zeit an Bord bleiben kann.

Allgemeine Information

Werft:	unbekannt
Jahre von Renovierung:	2015
Rumpf Material:	Stahl
	5 mm doppelt (2015)
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	3 mm Stahl (2015)
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
Selbstbau:	teilweise
Steueranlage:	mech. Steuerung Kette/Kabel
	Steuerrad
	Innen- und Außensteuerstand
Fenster:	Stahl Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	9 ton
Ballast (zirka):	1200 kg in Kiel
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,30 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Creme Rumpf
	Creme Aufbau
	Grünes Streifen
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 08-2023
Weitere Information:	Unterwasser-Schiff ist vollständig doppelt.
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	44 Ps
	32 kW
Maschinen Marke:	Mercedes
Maschinentyp:	636
Zylinderzahl:	4
Baujahr Maschine:	zirka 1973
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 40 Liter
	Nirosta Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	nasser Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Paragon hydraulisch
Heizung:	Herd auf Holz
Elektrisches System:	12 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	1x 44 Ah Startbatterie(n)

	3x 74 Ah Lichtbatterie(n)
	1x Startbatterie(n) Generator
Batterie Ladegerät:	Vorhanden
Generator:	Yanmar Diesel Generator
	3600 Watt
Frischwassertank (zirka):	1x 60 Liter
	2x 30 Liter
	1x 60 Liter
	Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Schmutzwassertank (zirka):	1x 50 Liter
	Nirosta Tank(s)
Lenz-Bilgepumpe:	12 Volt
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter

Unterkunft

Innenausstattung:	Meranti finish unterschiedliche Materialien
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Kabine: 1x 2-pers Dinette: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	elektrische Toilette Waschbecken kaltem Wasser
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	2-Flammen Herd auf Gas
Kühlschrank:	Steadycool 35E 12/230 Volt
Spüle:	Nirosta Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Kält fließendes Wasser
Unterhaltung:	Marquant radio
Stehhöhe (Zirka):	Kombüse / Küche (zirka) 1,51 m Steuerhaus (zirka) 1,90 m Toilette (zirka) 1,75 - 2,04 m Korridor (zirka) 1,56 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Cassens & Plath Kompass Navigationsbeleuchtung Barometer Uhr Thermometer 2x Scheibenwischer
------------------------	--

Rigg und Segel

Rigg Typ: Ketsch Takelung

Mast: 2x Douglasie

Legbar: Ja

manuell

Baum: 2x Douglasie

Gaffel: 2x Douglasie

Klüverbaum / Bugsprit: Holz Klüverbaum

Material der Segel: Baumwolle

Segel: Besan

Grosssegel

Klüver

Weitere Information: Nagelbank

Ausrüstung

Anker Ausrüstung: manuelle Ankerwinde

2x Classic Anker

Anker Kette

Seereling / Korb: Handläufer

Sicherheit: 2x Rettungsring









