

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Seegehendes Charterschiff Swaensborgh

€ 667.500,--

Reduziert im Preis

MwSt. 0 Tarif

<b>Abmessungen (m)</b>	47.00/37.15 x 5.85 x 2.30/2.56	<b>Ref. Nr.</b>	230806
<b>Liegeplatz</b>	In der Nähe von Kiel, Deutschland	<b>Baujahr</b>	1907
<b>Preisinformation</b>	Reduziert im Preis	<b>Material</b>	Stahl

## Vision Doeve Maklers

Leistungsfähiges Dreimast-Toppsegelschoner Charterschiff, das in den Sommermonaten an der Nord- und Ostsee eingesetzt wird und in den Wintermonaten zum Beispiel als B&B vermietet werden kann. Ursprünglich handelte es sich um einen Segelfrachter, der nach Ausscheiden aus der Berufsschiffahrt, komplett umgebaut ist und als Segel-Charter Schiff / Schulungsschiff für maximal 36 Hotelgäste oder 86 Tagespassagiere in Betrieb genommen wurde. Das Schiff erfüllt alle Anforderungen und der Verkäufer legt großen Wert auf vorbeugende Wartung. Insgesamt gibt es 13 Gästekabinen mit eigenem Waschbecken und es gibt für die Gäste 4 Duschen und 4 Toiletten sowie 1 Urinal. Es gibt ausreichend Platz für die Crew und in der Achterkabine gibt es eine voll ausgestattete Kombüse und ein eigenes Badezimmer. Aus unserer Sicht eine ausgezeichnete Gelegenheit, ein wunderschönes Schiff mit vielen Verwertungsmöglichkeiten zu erwerben, bei dem auch der mögliche Kapitän/Eigentümer sehr gut an Bord wohnen kann. Diese Dame kann sich sehen lassen und hat einen guten Umsatz, der unserer Meinung nach, durch Winteraktivitäten noch ausgebaut werden kann.

## Allgemeine Information

<b>Werft:</b>	Werft Johann Hinrich Jacobs, D-Moorrege
<b>Rumpfform:</b>	Flachboden Runde Bilgen
<b>Rumpf Material:</b>	Eisen/Stahl
<b>Deck Material:</b>	Eisen/Stahl
<b>Aufbau Material:</b>	Stahl Holz Steuerhaus
<b>Bauausführung:</b>	vernietet neuer Stahl geschweißt Schanzkleid rundum Scheuerleiste rundum Klipper Bug Vorunter Achterunter 6 wasserdichte Schott(en)
<b>Kiel:</b>	kielbalk
<b>Steueranlage:</b>	hydraulisch Servolenkung elektrisch Steuerung & Steuerrad
<b>Fenster:</b>	Bullaugen
<b>Verdrängung (zirka):</b>	165 GT 78 NT
<b>Durchfahrtshöhe (zirka):</b>	29,50 m
<b>Eigner:</b>	Holländischer Eigner
<b>Registrierung:</b>	Holländische Registrierung Z-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
<b>Farbe / Farbe-System:</b>	Schwarzer Rumpf Weisser Rumpf Schwarzer Schanzkleid gelbens Aufbau Weisser Aufbau siehe die Fotos letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 03-2024
<b>Zertifikate:</b>	Register Holland Classebureau Zeevaart B.V. (RHC) Kommerzielle Segelschiff Z 1,2,3,4, no ice NSI Fahrgebiet 17 (A1) Special Purpose Ship Safety Certificate RINA Load Line Passenger Ship safety declaration EU 2009/45 Tages Fahrten national safety management certificaat IL&T (ISM Lite)
<b>Geeignet für / als:</b>	Berufsschiffahrt Hochseetüchtig Küstenschiffahrt geeignet zum Chartern geeignet zum Bewohnen

<b>Allgemeine Information:</b>	Die Erfassung der aktuellen Operation kann diskutiert werden. gute Fahreigenschaften
	Der aktuelle Liegeplatz kann von dem abweichen, was angegeben ist, da das Schiff international operiert. Übergabe in Absprache, Charterverträge müssen eingehalten werden.
<b>Weitere Information:</b>	86 Tagesgäste 36 Hotelgäste
	Wenn dieses Schiff in den Niederlanden nicht als Hochseeschiff zu 100% gewerblich und mindestens 70% der Zeit auf hoher See eingesetzt wird, dann ist in den Niederlanden die relevante Mehrwertsteuer zusätzlich zum Verkaufspreis zu zahlen. Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ausländische Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht.

## Technische Information

<b>Maschinenleistung:</b>	384 Ps 283 kW
<b>Maschinen Marke:</b>	Deutz
<b>U / Min.:</b>	1500 RPM
<b>Maschinentyp:</b>	SBF12M716
<b>Betriebsstunden (Zirka):</b>	18000 (01-2024)
<b>Kraftstoff:</b>	Diesel
<b>Kraftstofftank (zirka):</b>	2x 2200 Liter 1x 500 Liter Stahl Tank(s)
<b>Kühlung System:</b>	Zweikreiskühlung trockener Auspuff isoliert Auspuff
<b>Antrieb:</b>	4 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle Fett Gerät
<b>Getriebe:</b>	Reintjes WUO 260 hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 3:1
<b>Geschwindigkeit (zirka):</b>	6 Knoten Kreuzgeschwindigkeit bei 850 RPM 9 Knoten Höchstgeschwindigkeit bei 1500 RPM
<b>Heizung:</b>	Buderus Logana G 105 Zentralheizung Combi Kessel auf Diesel
<b>Bugstrahlruder:</b>	Bugstrahlruder mit Dieselmotor DAF 615 97 Ps
<b>Elektrisches System:</b>	24 / 230 / 400 Volt 400 Volt Landstromanschluss ENTES EPM-05 Digital Multimeter Victron BMV-700 battery monitor
<b>Batterien:</b>	Tractie batteri Sätze 12x 2 Volt 2x 230 Ah Startbatterie(n) (04-2024) 2x 83 Ah Startbatterie(n) Bugstrahlruder 2x 55 Ah Startbatterie(n) Generator (Optima Red Top 04-2024) 2x 55 Ah Startbatterie(n) Generator (Optima Red Top)

<b>Batterie Ladegerät:</b>	Victron Blue power Batterie Ladegerät 24/8 (04-2024)
	Victron Blue smart Batterie Ladegerät 24/5
	Victron Skylla-TG Batterie Ladegerät 24/80 & Skylla 24/25
	GBC200 Batterie Ladegerät 24/20
<b>Fehlerstromschutzschalter:</b>	Vorhanden
<b>Generator:</b>	JF Marine Power Flüsterset
	15 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM
	29121 Betriebsstunden (zirka.) (14-08-2023)
	JF Marine Power Flüsterset
	30 kVA 230/400 Volt, 1500 RPM
	6896 Betriebsstunden (zirka.) (14-08-2023)
<b>Umformer:</b>	Victron Atlas Umformer 24/3000
<b>Frischwassertank (zirka):</b>	1x 6000 Liter
	1x 5000 Liter
	Stahl Tank(s)
<b>Wasserdruckanlage:</b>	Hydrofoor
<b>Frischwasser Filter System:</b>	Frischwasser Filter System
<b>Warmwasser System:</b>	Warmwasserspeicher/Boiler
	durch die Zentralheizung
<b>Schmutzwassertank (zirka):</b>	1x 4400 Liter
	schwarzes Wasser Tank(s)
<b>Diesel Wasserabscheider:</b>	Vorhanden
<b>Lenz-Bilgepumpe:</b>	3x elektrische Pumpe
	mit Sammelrohr
	auch Deck Waschpumpe
	& einzelne Pumpe
<b>Gasnetz:</b>	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck
<b>Weitere Information:</b>	Luftkompressor
	200 Liter Schmieröltank (zirka)

## Unterkunft

<b>Innenausstattung:</b>	unterschiedliche Materialien
	geeignet zum Chartern
	geeignet zum Wohnen an Bord
	siehe die Fotos
<b>Isolation:</b>	Ja
<b>Kabinen:</b>	13
	2
<b>Koje:</b>	Gästekabine(n):
	9x 2-pers = 2x 1-pers Etagenbett
	2x 3-pers = 1x 2-pers & 1x 1-pers
	2x 4-pers = 4x 1-pers Etagenbett
	Crew Kabine(n):
	Vor: 3x 1-pers
	Hinten: 1x 2-pers & 2x 1-pers
<b>Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):</b>	Siehe Anhang
<b>Badezimmer:</b>	Gäste Unterkunft:
	Gasten Kabinen mit Waschbecken

	h&k fließendes Wasser
	4x Dusche
	h&k fließendes Wasser
	= 1x in einem Raum zusammen mit der Toilette
	Mannschafts Unterkünfte:
	Vorne:
	Waschbecken mit h&k fließendes Wasser
	Hinter:
	Dusche
	h&k fließendes Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
<b>Toilette:</b>	2x Tages Toilette =
	1x Urinal &
	1x Spültoilette
	1x Toilette im Badezimmer
	2x Toilette
	Hinter:
	1x Spültoilette
<b>Kombüse / Küche:</b>	professionell ausgestattete Kombüse
<b>Herd:</b>	2 & 4-Flammen Herd
	auf Gas
	Nirosta
	Dunstabzugshaube
	Nirosta
<b>Backofen:</b>	elektrische Backofen
<b>Kühlschrank:</b>	2x Kühlschrank
	Kombination mit Tiefkühlschrank
	2x Flaschen Kühlschrank
<b>Tiefkühlschrank:</b>	2x Tiefkühlschrank
<b>Spüle:</b>	Nirosta Anrichte
<b>Waschbecken:</b>	2x Nirosta Waschbecken
<b>Wasserhahn:</b>	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
<b>Stehhöhe (Zirka):</b>	unter Deck (zirka) 1,95 / 2,05 m
	Kombüse / Küche (zirka) 2,38 m
	deckhouse (zirka) 1,95 / 2,16 m
	Bar (zirka) 2,16 m
	Steuerhaus (zirka) 2,05 m
	Vorschiff (zirka) 1,95 m
	Achternkajüte / Hinternkajüte (zirka) 1,92 / 2,05 m
	Achternkajüte / Hinternkajüte (zirka) 1,82 m
<b>Weitere Information:</b>	Vollcharter Inventar ist vorhanden.
	Bierzapf
	Kaffeemaschine
	Wasserspender
	Waschmaschine
	Waschtrockner

## Navigationsausrüstung

**Navigationsausrüstung:** Furuno FR 7040D Tageslicht-Radar

Marble MS 421B Bridge Navigational Watch Alarm System  
 Sailor RT4822 UKW mit DSC  
 Furuno FA-150 Automatic Identification System (AIS)  
 Furuno NX-500 Navtex receiver  
 Leica MX 400 GPS  
 Laptop Kartenplotter  
 NSR GNSS Navigator GPS  
 Seafarer 901 Echolot  
 Radio Holland Seapilot 75 Autopilot  
 1x GWR Teltow & 1x Cassens & Plath Kompass  
 Midland Tragbare UKW  
 2 x ocean signal VHF MGDSS V100  
 Scheinwerfer  
 Uhr  
 Barometer  
 Navigationsbeleuchtung  
 Horn  
 Wechselsprechanlage

## Rigg und Segel

**Rigg Typ:** Rah Takelung  
 Toppssegelschoner

**Mast:** 3x Stahl

**Legbar:** Nein

**Baum:** 3x Holz Baum

**Gaffel:** 3x Holz GAffel

**Klüverbaum / Bugsprit:** Stahl Bugsprit (04-2024)

**Material der Segel:** Dacron

**Segel:** Besan 96,5 m<sup>2</sup> (2022)  
 Gaff topsegel  
 Grosssegel 100 m<sup>2</sup> (2023)  
 Gaff topsegel 35,38 m<sup>2</sup> (2019)  
 Schooner Segel 91 m<sup>2</sup> (2019)  
 Innenklüver 44 m<sup>2</sup> (2022)  
 Außenklüver (2022)  
 Fock 36 m<sup>2</sup> (2022)  
 Flieger  
 marssegel 26,83 m<sup>2</sup> (2020)  
 Rahsegel 24,43 m<sup>2</sup> (2020)  
 Bree Fock

**Weitere Information:** 2 Stahl Bramstenge(n) (02-2024)  
 1 Stahl Bramstenge(n) (2021)  
 2 Stahl Rah(s) (1x 2018 & 1x 04-2024)  
 1 Holz Rah(s)  
 Wasserstag  
 Focke Baum

## Ausrüstung

<b>Anker Ausrüstung:</b>	manuelle Ankerwinde mit Elektromotor
	2x Spek Anker
	250 m Anker Kette
	Verholspill
	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
<b>Sonnensegel:</b>	Vorhanden
<b>Badeleiter:</b>	Vorhanden
<b>Seereling / Korb:</b>	Seereling auf Schanzkleid
<b>Beiboot:</b>	Zodiac RIB
	Yamaha Aussenbordmotor
	40 Ps
<b>Davits:</b>	Vorhanden
<b>Sicherheit:</b>	4 Rettungsringe
	95 Rettungswesten + 9 kind / child / Kind / enfant
	3x aufblasbare Rettungswesten
	2 Überlebensanzüg(e)
	1 Leinenschießgerät
	Notsignalf Feuer
	7 Feuerlöscher
	Brandmeldeanlage
	FM200 automatische Feuerlöschanlage im Maschinenraum (serviced 12-2023)
	1x 16 pax & 4x 25 pax Rettungsinsel mit Zertifikat
	Ocean Signal E-100 Seenotfunkboje (EPIRB)
	NSR NAS-100 AIS-SART
	bilge warnung
<b>Weitere Information:</b>	Aluminium Laufsteg
	2x SUP
	Deckslichter
	Hochdruckreiniger
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden
	Sonnendeck







































