

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Van de Stadt 36 Siegel

€ 34.500,--

Reduziert im Preis

MwSt. nicht relevant

| | | | |
|-------------------------|--|-----------------|--------|
| Abmessungen (m) | 11.14 x 3.55 x 1.90 | Ref. Nr. | 230504 |
| Liegeplatz | In der Nähe von Enkhuizen, Niederlande | Baujahr | 1986 |
| Preisinformation | Reduziert im Preis | Material | Stahl |

Vision Doeve Maklers

Stahl Ketsch getakelte Segelyacht vom Typ 'Siegel', entworfen von dem bekannten Yachtdesigner E.G. van de Stadt. Das Mittelcockpit vermittelt ein sicheres Gefühl für das Segeln auf See und der Besan sorgt für ein stabiles Segelverhalten. Der Verkäufer hat den Innenraum dieses Wertgebauten Schiff nach eigenem Entwurf modernisiert und dabei viel Stauraum geschaffen. Im Jahr 2019 wurde ein neuer Motor eingebaut und ein neuer Gennaker gekauft. Das Großsegel, die Roll Genua und der Besan sind vom Jahr 2020. Das Layout von vorne nach hinten ist wie folgt: Kabine mit 2 Kojen, Galeere, Sitzbereich, Kartentisch mit Sitzbereich, Achterkabine mit 2 Kojen und Sitzbereich. Eine ausgezeichnete Gelegenheit, eine tolle Segelyacht zu besitzen.

Allgemeine Information

| | |
|----------------------------------|--|
| Werft: | Yacht-Werft Van Waveren, NL-Monster |
| Konstrukteur / Architekt: | E.G. van de Stadt |
| Rumpfform: | Multi Knickspant |
| Rumpf Material: | Stahl |
| Deck Material: | Stahl |
| Aufbau Material: | Stahl |
| Bauausführung: | Flush Deck Centre Cockpit Selbstlenzendes Cockpit |
| Selbstbau: | Innenausstattung |
| Steueranlage: | mechanisch Steuerrad Steuersäule |
| Fenster: | Aluminium Fensterrahmen |
| Verdrängung (zirka): | 9,5 Tonnen |
| Ballast (zirka): | Blei |
| Durchfahrtshöhe (zirka): | 11,00 m |
| Eigner: | Holländischer Eigner |
| Registrierung: | Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer. |
| Farbe / Farbe-System: | Schwarzer Rumpf (Zwei-Komponenten System) Weisser Aufbau etwas rückständige Erhaltung letzte Rumpfbehandlung unter Wasser (2021) |
| Geeignet für / als: | Erholungs-Schiff geeignet für grössere Wasserstrassen Hochseetüchtig |
| Allgemeine Information: | Die Segel sind komplett vom Steuerstand gesteuert. kann gesegelt werden mit 1 Person |
| Weitere Information: | Kajüte Segelyacht mit Cockpit Vorpiek mit Kettenkasten Sehr gut für Fahrten auf de den Küstengewässern. |

Technische Information

| | |
|--------------------------------|----------------|
| Maschinenleistung: | 42 Ps 31 kW |
| Maschinen Marke: | Craftsman |
| U / Min.: | 3000 RPM |
| Maschinentyp: | CM4.42 |
| Zylinderzahl: | 4 |
| Baujahr Maschine: | 2019 |
| Kraftstoff: | Diesel |
| Kraftstofftank (zirka): | 80 Liter |

| | |
|-----------------------------------|---|
| | Stahl Tank(s) |
| Kühlung System: | Zweikreiskühlung nasser Auspuff |
| Antrieb: | 3 Flügel Propeller homokinetisches Gelenk in Propellerwelle mit Drucklager |
| | Fettgeschmierte Schraubenwelle |
| Getriebe: | Twin Disc TMC 60P mechanisch Reduzierung/Übersetzung 2:1 |
| Heizung: | Warmluftheizung auf Diesel |
| Elektrisches System: | 12 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss |
| Batterien: | 2x 80 Ah Startbatterie(n) 2x 170 Ah Lichtbatterie(n) |
| | Victron Energy BMV-700 Batterie-Monitor |
| Batterie Ladegerät: | Victron Blue Power Batterie Ladegerät 12/30 |
| Umformer: | Edecoa Umformer 12/1500 Victron Orion Umformer 12/24-8 |
| Frischwassertank (zirka): | 100 Liter Wasser Sack |
| Wasserdruckanlage: | elektrische Wasserpumpe |
| Schmutzwassertank (zirka): | 30 Liter Kunststoff Tank(s) |
| Diesel Wasserabscheider: | Vorhanden |
| Lenz-Bilgepumpe: | Vorhanden 12 Volt & manuelle Pumpe |
| Gasnetz: | Flaschen Behälter nicht erfüllt aktuelle Sicherheitsanforderungen |

Unterkunft

| | |
|--|--|
| Innenausstattung: | Marine Sperrholz weiß lackiert siehe die Fotos |
| Isolation: | geschäumte Isolation (PU Schaum) |
| Koje: | V-Koje: 2x 1-pers Hinten: 1x 2-pers |
| Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu): | Siehe Anhang |
| Toilette: | elektrische Toilette Waschbecken kaltem Wasser |
| Kombüse / Küche: | längsschiffs |
| Herd: | 2-Flammen Herd Nirosta halb kardanische Aufhängung |
| Backofen: | Gas Backofen |
| Kühlschrank: | Isotherm Kühlbox |
| Spüle: | Holz Anrichte |

| | |
|-------------------|---|
| Waschbecken: | Nirosta Waschbecken |
| Wasserhahn: | Kält fließendes Wasser |
| Stehhöhe (Zirka): | Vorkabine (zirka) 1,86 m |
| | Kajüte (zirka) 1,90 m |
| | Kombüse / Küche (zirka) 1,88 m |
| | Badezimmer / Toilette (zirka) 2,00 / 1,65 m |
| | Achter kabine (zirka) 1,74 m |

Navigationsausrüstung

| | |
|------------------------|---|
| Navigationsausrüstung: | B&G Kartenplotter / GPS |
| | B&G Automatic Identification System (AIS) |
| | B&G Autopilot |
| | Seatec Nav-6 Kartenplotter / GPS |
| | B&G V50 UKW mit DSC |
| | Autohelm Tridata Echolot |
| | Autohelm Tridata Log |
| | Navigationsbeleuchtung |
| | Thermometer |
| | Barometer |
| | Uhr |
| | windset |

Rigg und Segel

| | |
|------------------------|------------------------------------|
| Rigg Typ: | Ketsch Takelung |
| Mast: | 2x Aluminium Mast |
| Legbar: | Nein |
| Baum: | 2x Aluminium |
| Klüverbaum / Bugsprit: | Aluminium Klüverbaum |
| Winschen: | Lewmar 16 Fallwisch |
| | 2x Barlow 27 Schotwisch |
| | 2x Lewmar 40 two speed Fallwisch |
| Material der Segel: | Dacron |
| Segel: | Grosssegel (2020) |
| | Roll Genua (2020) |
| | Besan (2020) |
| | Gennaker (2019) |
| Roll Reffanlage: | Selden Rollgenua-Reffanlage (2020) |
| Weitere Information: | Rodkicker |
| | Nirosta stehendes Gut |
| | Schotrutscher |

Ausrüstung

| | |
|-------------------|---------------------------------|
| Anker Ausrüstung: | Plastimo Kobra Pflugschar Anker |
| | Anker mit Leine und Kette |
| Badeleiter: | Stahl |
| | feste Badeleiter |

| | |
|-----------------------------|--|
| Seereling / Korb: | Nirosta Bug- & Heckkorb Nirosta Relingstützen doppelte Nirosta Kabel |
| Sicherheit: | Rettungsinsel ohne Zertifikat Feuerlöscher |
| Weitere Information: | Deckslichter |











