

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Klipperaak 28.50 mit SUK Zertifikat

€ 64.500,--

Reduziert im Preis

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	28.50 x 4.85 x 1.10	Ref. Nr.	230102
Liegeplatz	In der Nähe von Zwolle, Niederlande	Baujahr	1905
Preisinformation	Reduziert im Preis	Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliger Binnenfahrt Frachtschiff, das von dem jetzigen Besitzer vollständig vorbereitet wurde, um weiter zu einem geräumigen (fahrendes) Wohnschiff ausgebaut zu werden. So sind die Decks, das Cockpit und der gesamte Aufbau erneuert. Es wurde auch ein spartanisches Interieur eingebaut. Es gibt unter anderem zwei hydraulisch betriebene Spud Polen und eine proportional regelbare hydraulische Bugstrahlruder. Der Stahlbau ist sauber, solide und durchdacht ausgeführt. So ist zum Beispiel der Eingang zum Maschinenraum in den Steuerstand integriert. In unseren Augen ist es ein wunderschönes Projekt, um es nach Ihren eigenen Wünschen zu gestalten, wobei das endgültige Ergebnis ein großartiges (fahrendes) Wohnschiff sein wird.

Allgemeine Information

Werft:	Werft J. van Aller, NL-Hasselt
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Eisen/Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste rundum Schanzkleid rundum öffnen Cockpit Selbstlenzendes Cockpit geschlossenen Pollers Schränken 2 wasserdichte Schott(en)
Steueranlage:	hydraulisch Stahl ruder Heck ruder Steuerrad Steuersäule
Fenster:	Hartholz Fensterrahmen Hartholz Tür
Verdrängung (zirka):	65 Tonnen
Ballast (zirka):	Vorhanden Beton 3 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,30 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Bordeaux Rotes Schanzkleid Weisser Aufbau siehe die Fotos letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 05-2018
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN)) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 gültig bis: 05-2025
Geeignet für / als:	Binnengewässer geeignet zum Bewohnen Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist
Weitere Information:	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. schöne Sprung klassische Linien Vorpiek mit Kettenkasten

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	180 Ps 132 kW
Maschinen Marke:	Caterpillar
U / Min.:	1700 RPM
Maschinentyp:	D333
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	zirka 1969
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 400 Liter Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen Kastenkühlung
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Caterpillar (Twin Disc) 6L.7604 hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 3,339:1
Geschwindigkeit (zirka):	10 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1200 RPM 14 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Herd auf Holz
Bugstrahlruder:	hydraulische Bugstrahlruder 20 Ps Proportional
Elektrisches System:	24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss einfach elektrisches System
Batterien:	2x 180 Ah Startbatterie(n) 4x 240 Ah Lichtbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Victron Phoenix Multiplus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70 Victron Skylla Batterie Ladegerät 24/75
Umformer:	Victron Phoenix Multiplus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70 Mastervolt 8661 Umformer 24-12 Volt
Sonnenkollektor:	2x Sonnenkollektor Victron MPPT Laderegler 75/15
Frischwassertank (zirka):	2x 1500 Liter Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Vorhanden Rheinstrom Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Schmutzwassertank (zirka):	Gegenwart noch nicht im Einsatz 1 Kunststoff Tank(s) 200 Liter
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Deck Waschpumpe:	Vorhanden 230 Volt

Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	Hauptmaschine mit PTO für den hydraulischen System(en)

Unterkunft

Innenausstattung:	siehe die Fotos
Isolation:	Teilweise
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Kühlschrank:	Vorhanden
	230 Volt
Spüle:	Resopal Anrichte
Waschbecken:	2x Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Vorne (zirka) 1,92 m
	Mid Schiff (zirka) 2,12 m
	deckhouse (zirka) 2,10 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Icom IC-M 421 UKW mit DSC
	Sailor RT144-D UKW
	Furuno FA-150 Automatic Identification System (AIS)
	Navigationsbeleuchtung

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Klip Anker
	Anker Kabel
	in Ankerklüse
	2x Spud Pol (hydraulisch)
	2,50 m unter dem Boden
	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Badeleiter:	Vorhanden
	Aluminium
Seereling / Korb:	Seereling rundum Gangborden
Davits:	mit Baum
	hydraulisch
Sicherheit:	Feuerlöscher
	Rettungswesten
	Rettungsringe
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Fenders
	Das Schiff wurde komplett entkernt (nur der Rumpf ist alt) und dann wieder aufgebaut, bevor das Holz im Inneren des Rumpfes gemacht wird, ist die Rumpf sehr gut behandelt.
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (05-2018)
	Interessantes Projekt für jemanden mit zwei rechten Händen oder um ab zu bauen durch einem werft.







