











Doeve Makler/Taxator vof Sworn & EMCI Certificated Brokers & Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30 Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl Webseite www.doevemakelaar.nl www.doeve.be www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73 Handelskammer Rotterdam 24266857 MwSt NL8214.04.520.B01



Fahrendes Wohnschiff 13.80

€ 24.500,--

Reduziert im Preis MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m) 13.80 x 2.87 x 0.80 Ref. Nr. 220304

Liegeplatz In der Nähe von Groningen, Niederlande Baujahr 1928

Preisinformation Reduziert im Preis Material Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliger Binnenfrachter, vermutlich vom Typ Groninger Snik, der vollständig zu einem einfachen Fahrendes Wohnschiff umgebaut wurde. Aus unserer Sicht, ist es ein schönes Boot, mit dem man schöne Fahrten über die europäischen Binnenwasserstraßen machen kann, aber auch Wohnen an Bord in einer Marina ist eine Option. Das Schiff ist ordentlich bemalt. Es gibt 1 Doppelbett, Toilettenraum, Schrank, Kombüse und einen Salon mit festem Sofa, das als Bett genutzt werden kann.

Allgemeine Information

Werft:

Eigner:

Farbe / Farbe-System:

Rumpfform: Rundspant Rumpf Material: Stahl Deck Material: Stahl Aufbau Material: Stahl Bauausführung: vernietet neuer Stahl geschweißt öffnen Cockpit Selbstlenzendes Cockpit Kiel: Schlingerkielen Steueranlage: hydraulisch Steuerrad Steuersäule Not ruderpinne Fenster: Fensterrahmen aus Gummi Verdrängung (zirka): 11 Tonnen Ballast (zirka): Trimm Ballast Durchfahrtshöhe (zirka): 2,00 m

blaues Schanzkleid

Weisser Aufbau

Holländischer Eigner

Schwarzer Rumpf

unbekannt

letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 03-2021

Geeignet für / als: Binnengewässer

geeignet zum Bewohnen

Erholungs-Schiff

Weitere Information: Gegeben Baujahr ist eine Schätzung

Geeignet um an der Seite von Kai oder Pier zum Trockenfallen.

geräumiges Vordeck

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung: 105 Ps

77 kW

Maschinen Marke: DAF

U / Min.: 2400 RPM Maschinentyp: DD575

Zylinderzahl: 6
Baujahr Maschine: 1960

Betriebsstunden (Zirka): unbekannt Kraftstoff: Diesel

Kraftstofftank (zirka): 100 Liter

1 Kunststoff Tank(s)

Kühlung System: geschlossen

Kastenkühlung (2021)

Antrieb: 4 Flügel Propeller

Fettgeschmierte Schraubenwelle

Getriebe: Velvet hydraulisch

Geschwindigkeit (zirka): 11 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1800 RPM

Heizung: Heatpol Herd

Nirosta

Elektrisches System: 12 / 230 Volt

230 Volt Landstromanschluss

Batterien: 2x 100 Ah Startbatterie(n)

2x 114 Ah Lichtbatterie(n)

Batterie-Monitor

Batterie Ladegerät: Victron Blue Smart Batterie Ladegerät 12/15

Umformer: Victron Phoenix Umformer 12/800

Sonnenkollektor: 4x Sonnenkollektor

Frischwassertank (zirka): 250 Liter

1 Kunststoff Tank(s)

Wasserdruckanlage: elektrische Wasserpumpe

Lenz-Bilgepumpe: 1 Tauchpumpe

230 Volt

Gasnetz: Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck

Weitere Information: LED-Beleuchtung

Unterkunft

Innenausstattung: unterschiedliche Materialien

einfache Innenausstattung

Eiche Fussboden

siehe die Fotos

Isolation: Polystyrol

& Steinwolle

Kabinen: 1 Kabine
Koje: Vor: 1x 2-pers

Bettcouch: 1x 1-pers

Grundriss Plan (nicht Siehe Anhang

maßstabgetreu):

Toilette: Pumpetoilette

Kombüse / Küche: längsschiffs

Herd: 4-Flammen Herd

auf Gas

Spüle: Anrichte mit Fliesen

Waschbecken: Nirosta Waschbecken
Wasserhahn: Kält fliessendes Wasser

Stehhöhe (Zirka): Korridor (zirka) 1,90 m

Toilette (zirka) 1,92 m

Salon (zirka) 1,90 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Shipmate RS8110 UKW
	Uhr
	Barometer
	Hygrometer
	Thermometer
	Horn
	Navigationsbeleuchtung

Rigg und Segel

Mast: Laterne Mast

Holz

Legbar: Ja

manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung: Anker mit Leine

Badeleiter: Vorhanden

Stahl

Sicherheit: Rauchdetektors

Gasmelder































































